

# TRC Conseil

[www.TRConseil.com](http://www.TRConseil.com)

04.67.58.38.57

RAMPES LARGES POUR  
APPLICATION LOGISTIQUE  
OU DE CHARGEMENT

PONTS HAYONS

PASSERELLES

**S Y S T È M E S   D E  
C H A R G E M E N T  
E N   A L L I A G E   D ' A L U M I N I U M**  

---

**C A T A L O G U E   G É N É R A L**



**GUIDE "QUE CHOISIR" : IDENTIFIER LE PRODUIT LE PLUS ADAPTÉ 8**

**RAMPES LARGES POUR APPLICATION LOGISTIQUE ET RAMPES DE CHARGEMENT 10**

**RAMPES PONTS ET HAYONS DE CHARGEMENT 44**

**RAMPES ET PASSERELLES POUR LE FRANCHISSEMENT DES BARRIÈRES ARCHITECTONIQUES 60**





## RAMPE LARGES POUR APPLICATION LOGISTIQUE ET RAMPE DE CHARGEMENT



La vaste gamme de rampes pour application logistique et de chargement produites par Metalmecc a été étudiée, conçue et réalisée pour satisfaire au mieux les exigences professionnelles de chargement et déchargement des véhicules et des équipements, dans de multiples domaines, allant du secteur logistique à la manutention au sol, du jardinage au secteur agricole, sans oublier les applications dans le domaine domestique / des loisirs. La

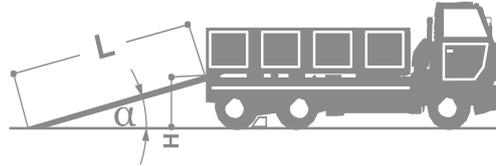
possibilité de manutentionner les véhicules à roues ou chenilles en caoutchouc ou à chenilles en acier, pesant entre 300 et 58 000 kg (motos, quad, autos, machines de jardins, tracteurs, pelleteuses, plate-formes aériennes etc.), vous permettra de trouver une solution dans notre gamme standard ou personnalisée, quels que soient vos besoins, en vous garantissant le meilleur en termes de qualité, durée et sécurité.

## COMMENT DÉTERMINER LA LONGUEUR DES RAMPES POUR APPLICATION LOGISTIQUE OU DES RAMPES DE CHARGEMENT

L'inclinaison ( $\alpha$ ) des rampes pour application logistique ou des rampes de chargement durant l'utilisation ne peut pas être supérieure à une pente maximale de 30% (environ 16,5°). Ainsi, pour établir la longueur (L) minimale des rampes avec une approximation acceptable, il est conseillé d'utiliser la formule suivante :

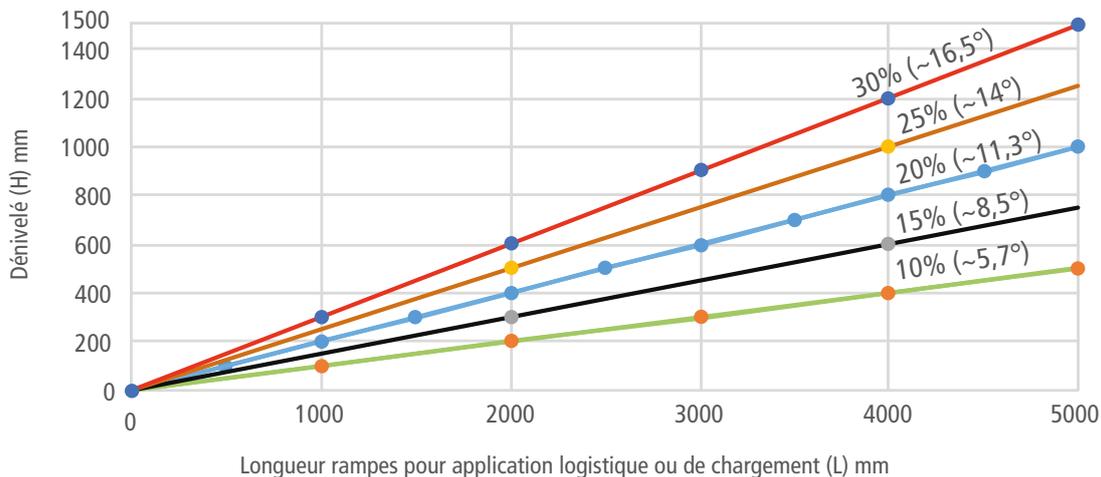
$$\text{LONGUEUR RAMPE POUR APPLICATION LOGISTIQUE OU DE CHARGEMENT EN MILLIMÈTRES (L)} = \frac{\text{DÉNIVELÉ EN MILLIMÈTRES (H)} \times 100}{\% \text{ PENTE MAXIMALE } (\alpha)}$$

Par dénivelé (H) on entend la hauteur du plan de chargement par rapport au sol.



EXEMPLE D'APPLICATION : Supposons de devoir combler un dénivelé (H) de 1.200 mm. En appliquant la formule susmentionnée, on obtient : LONGUEUR DE LA RAMPE POUR APPLICATION LOGISTIQUE OU DE CHARGEMENT EN MILLIMÈTRES (L) = 1.200 mm x 100 / 30 = 4.000 mm

Le schéma représente de façon intuitive les unités de grandeur servant à déterminer la longueur des rampes pour application logistique ou de chargement et leurs corrélations exprimées dans la formule précédente.



### REMARQUES

- Si on a besoin d'une rampe large ou d'une paire de rampes plus longues (et par conséquent moins raides) par rapport à la longueur minimale obtenue avec la formule de calcul mentionnée plus haut, il faudra le signaler car la partie finale du produit devra être adaptée à l'inclinaison réduite.
- Les capacités de charge indiquées dans les tableaux suivants concernent des chargements uniformément répartis en fonction des empattements indiqués et de la largeur du produit. Plus le chargement est concentré (c'est à dire que l'empattement diminue), plus la capacité charge diminue; il faudra choisir un produit avec une capacité de charge nominale supérieure.
- Pour les véhicules à chenilles en acier, il est indispensable d'utiliser des rampes avec une capacité de charge de 15% supérieure au poids du véhicule au minimum.
- Les longueurs indiquées dans les tableaux sont indicatives (la longueur varie en fonction de la tête choisie); si on a besoin de mesures très précises, contacter directement l'entreprise.
- Concernant les normes d'utilisation et d'entretien, suivre les indications figurant dans le Manuel d'Instructions et de mises en garde fourni avec le produit.
- La Déclaration de Conformité du Constructeur fait partie intégrante du Manuel d'instructions et de mise en garde.
- Concernant les règles de fourniture des produits, le Client devra consulter les Conditions Générales de Vente du Constructeur, en accédant au site web suivant [www.metalmecsr.it](http://www.metalmecsr.it).

### OPTIONS

- Les rampes pour application logistique ou de chargement sont fournies en série avec une tête standard. D'autres modèles de tête sont fournies sur demande en fonction des différents besoins d'utilisation; tête à crochet, à appui et avec un tube.
- Les rampes pour application logistique ou de chargement sont fournies en série avec des systèmes d'ancrage sur le plan de chargement standard, qui varient en fonction des familles de produit. Il est possible, sur demande, de configurer le produit avec les systèmes d'ancrage disponibles.
- Des informations supplémentaires concernant les options sont indiquées dans les pages suivantes d'information produit. Si elles ne suffisent pas, veuillez nous contacter directement.

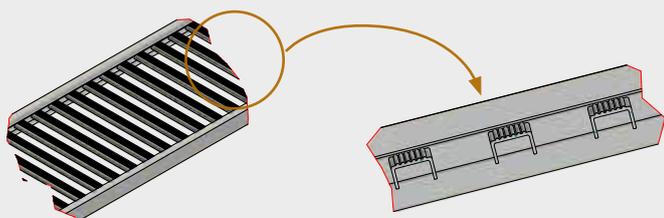
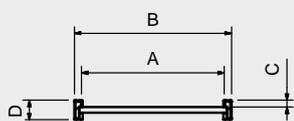
FAMILLE DE PRODUIT :

## M070P

CHARGE MAXI :

## 300 kg

La gamme de rampes fumier M070P, particulièrement indiquée pour les secteurs du bâtiment et du jardinage, a été conçue pour toutes les applications qui nécessitent l'emploi de brouettes manuelles pour le chargement et le déchargement des matériaux. Les parties ajourées du chemin de piétinement, en plus de permettre l'évacuation de l'eau et de la neige, effectuent une action auto-nettoyante sur les roues qui pourraient être souillées par la boue, de façon à garantir une bonne adhérence durant l'emploi. Les semelles des chaussures des utilisateurs en tirent le même bénéfice. Ce produit léger et maniable est réalisé avec des bords.

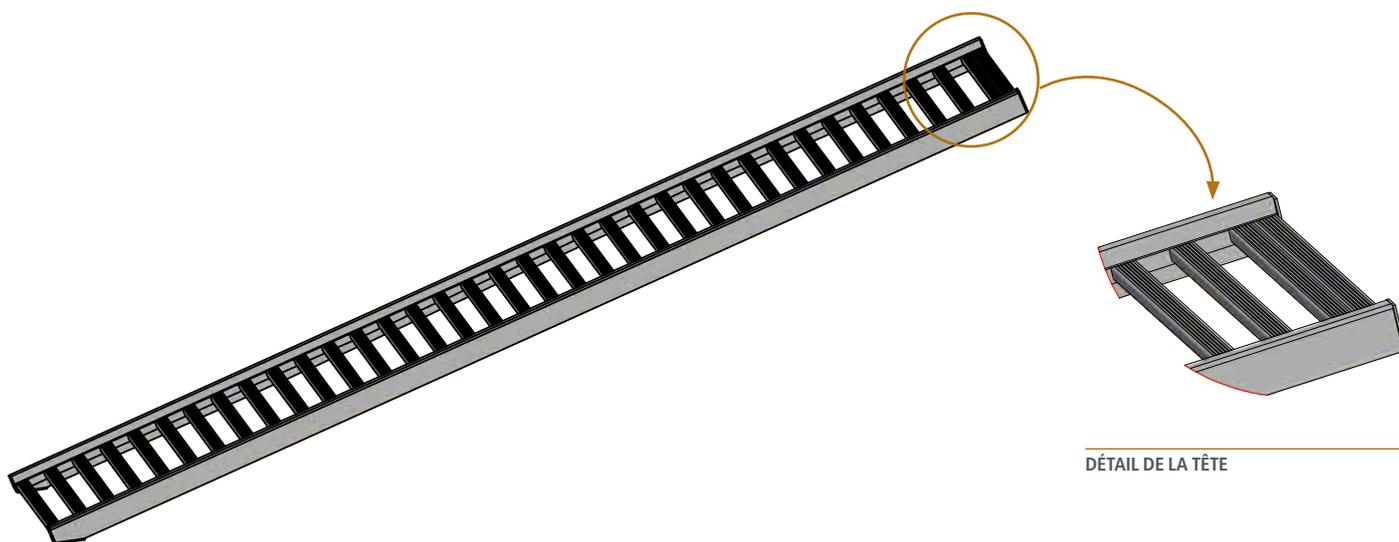


CHEMIN DE PIÉTINEMENT

DÉTAIL DU CHEMIN DE PIÉTINEMENT



Modèle	Code Article	Portée kg	Longueur L mm	Largeur interne A mm	Largeur externe B mm	Hauteur bord C mm	Hauteur profil D mm	Poids à l'unité kg
M070P/30	MM450B0.56.30	300	3000	500	560	23	70	18
M070P/40	MM450B0.56.40	300	4000	500	560	23	70	24
M070P/50	MM450B0.56.50	300	5000	500	560	23	70	30
M070P/58	MM450B0.56.58	300	5800	500	560	23	70	36



DÉTAIL DE LA TÊTE

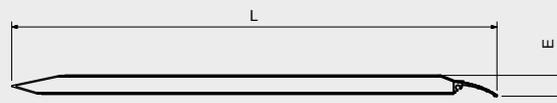
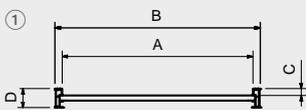
FAMILLE DE PRODUIT :

## MPC

CHARGE MAXI :

## 1.000 kg

Ce type de rampes large pour application logistique est particulièrement approprié dans tous les secteurs où l'on utilise des transpalettes manuels ou des chariots manuels ou encore de petits engins à roues ou chenilles en caoutchouc pour les opérations de chargement et de déchargement. Les entreprises logistiques, spécialisées dans les déménagements, la livraison de boissons et l'organisation d'événements, ne sont que certains exemples parmi d'autres des utilisateurs potentiels de cette gamme de produit. La gamme est réalisée avec ou sans bords et le produit est fourni avec les languettes d'ancrage nécessaires.



- ① AVEC BORD
- ② SANS BORD

### TYPES DE TÊTE



- ① TÊTE STANDARD (L)



- ② TÊTE L350 (EN OPTION)



- ③ TÊTE AVEC CROCHET (G) (EN OPTION)



- ④ TÊTE AVEC APPUI (A) (EN OPTION)

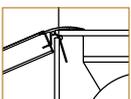


- ⑤ TÊTE AVEC TUBE (T) (EN OPTION)

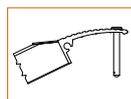
Modèle	Code Article		Portée kg avec empattement 1000 mm	Longueur L mm	Largeur interne A mm	Largeur externe B mm	Hauteur bord C mm	Hauteur profil D mm	Encombrement rampe large avec bord E* mm	Poids à l'unité kg
	avec bord	sans bord								
MPC1800.750.1000	MM400BL.07.18	MM400SL.07.18	1000	1800	690	750	23	70	76	23
MPC2000.750.1000	MM400BL.07.20	MM400SL.07.20	1000	2000	690	750	23	70	76	25
MPC2400.750.1000	MM400BL.07.24	MM400SL.07.24	1000	2400	690	750	23	80	86	30
MPC2600.750.1000	MM400BL.07.26	MM400SL.07.26	1000	2600	690	750	23	80	86	32
MPC3000.750.1000	MM400BL.07.30	MM400SL.07.30	1000	3000	690	750	23	100	100	37
MPC3600.750.1000	MM400BL.07.36	MM400SL.07.36	1000	3600	690	750	36	115	115	44
MPC1800.1000.1000	MM400BL.10.18	MM400SL.10.18	1000	1800	940	1000	23	70	76	34
MPC2000.1000.1000	MM400BL.10.20	MM400SL.10.20	1000	2000	940	1000	23	70	76	37
MPC2400.1000.1000	MM400BL.10.24	MM400SL.10.24	1000	2400	940	1000	23	80	86	45
MPC2600.1000.1000	MM400BL.10.26	MM400SL.10.26	1000	2600	940	1000	23	80	86	48
MPC3000.1000.1000	MM400BL.10.30	MM400SL.10.30	1000	3000	940	1000	23	100	100	55
MPC3600.1000.1000	MM400BL.10.36	MM400SL.10.36	1000	3600	940	1000	36	115	115	66
MPC4000.1000.1000	MM400BL.10.40	MM400SL.10.40	1000	4000	940	1000	36	125	125	78
MPC4400.1000.1000	MM400BL.10.44	MM400SL.10.44	1000	4400	940	1000	36	125	125	88
MPC5000.1000.1000	MM400BL.10.50	MM400SL.10.50	1000	5000	940	1000	32	140	140	99

\*Encombrement E des rampes larges sans bord égal à la hauteur D du profil.

### SYSTÈMES D'ANCRAGE



**Languette en aluminium (standard) :** ce système d'ancrage présente l'avantage d'une languette qui coulisse sur une bonne partie de la largeur de la rampe large et pivote dans la tête où elle a été introduite. Des bouchons de fermeture pour la tête sont également fournis de sorte que la languette ne ressorte pas de la rampe large durant l'utilisation.



**Axe en acier (sur demande) :** Un axe en acier zingué de 14 mm de diamètre avec une tête 24 mm diamètre peut être introduit à travers les orifices de la tête standard de la rampe large pour application logistique et du plan de chargement.



### SYSTÈMES DE MANUTENTION



**Poignées en Nylon (sur demande) :** le produit peut être fourni muni de robustes poignées en nylon pour faciliter la manutention. Elles existent en deux longueurs de 30 et 60 cm, selon le modèle choisi.

# RAMPES DE CHARGEMENT HLS HS DROITES



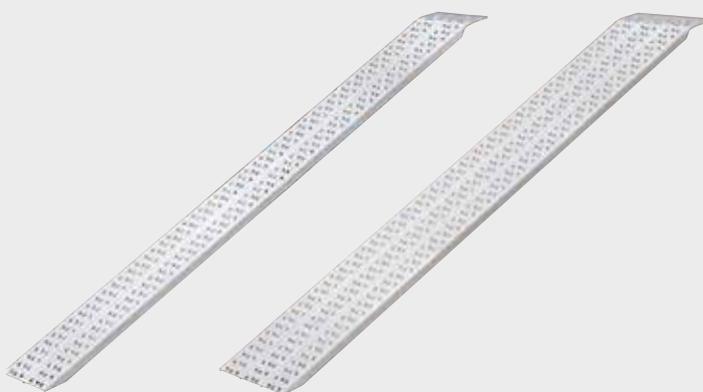
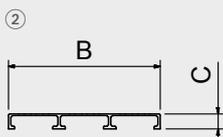
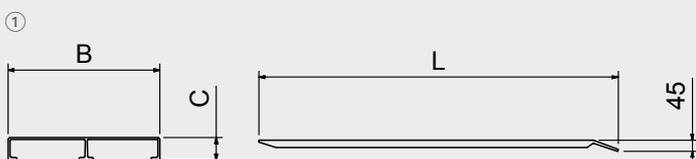
FAMILLE DE PRODUIT :

## HLS HS RAMPES DROITES ET INCURVÉES

CHARGE MAXI DE  
LA PAIRE :

**1.000 kg**

Cette gamme de produits a été conçue, industrialisée et réalisée pour tous les utilisateurs qui ont besoin d'allier une bonne capacité de chargement à une grande légèreté et maniabilité pour des applications non professionnelles. Le profil en aluminium utilisé présente des découpes particulières qui confèrent une remarquable adhérence aux rampes ainsi qu'une capacité d'évacuer facilement les éléments gênants comme l'eau et la neige. Leurs caractéristiques sont particulièrement appréciées dans le domaine du bricolage / loisir où ils se prêtent à toutes les opérations de chargement et déchargement qui impliquent des engins à roues en caoutchouc comme : les chariots manuels, les tondeuses, les motocyclettes, les quad etc. De même, la gamme incurvée garantit les mêmes performances que la gamme à ligne droite mais s'avère particulièrement appropriée pour l'utilisation d'engins qui présentent un espace réduit entre la caisse inférieure et le terrain (souvent parce que leurs roues sont de petite dimension), pouvant ainsi franchir, sans interférence, jusqu'à 900 mm de hauteur.



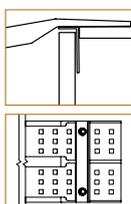
- ① MODÈLE B2
- ② MODÈLE B3

MODÈLE B2

MODÈLE B3

Modèle	Code Article	Portée par paire kg					Longueur L mm	Largeur externe B mm	Hauteur profil C mm	Dénivelé franchissable min/max	Poids par paire kg
		Empattement									
		0 mm	500 mm	750 mm	1000 mm	1250 mm					
M030B2HLS/15	MM010S0.20.15	350	425	500	600	600	1500	200	30	383 / 430	6,5
M030B2HLS/20	MM010S0.20.20	230	280	350	400	500	1995	200	30	529 / 593	8,5
M030B2HS/15	MM012S0.20.15	500	600	650	700	700	1500	200	30	383 / 430	8,5
M030B2HS/20	MM012S0.20.20	400	550	600	650	700	1995	200	30	529 / 593	12,0
M030B3HS/15	MM014S0.30.15	800	1000	1000	1000	1000	1500	300	30	383 / 430	13,0
M030B3HS/20	MM014S0.30.20	650	780	900	1000	1000	1995	300	30	529 / 593	17,5
M030B3HS/25	MM014S0.30.25	500	600	700	800	1000	2515	300	30	671 / 751	22,0
M040B3HS/30	MM016S0.30.30	700	800	900	1000	1000	3009	300	40	810 / 905	31,5

### SYSTÈMES D'ANCRAGE

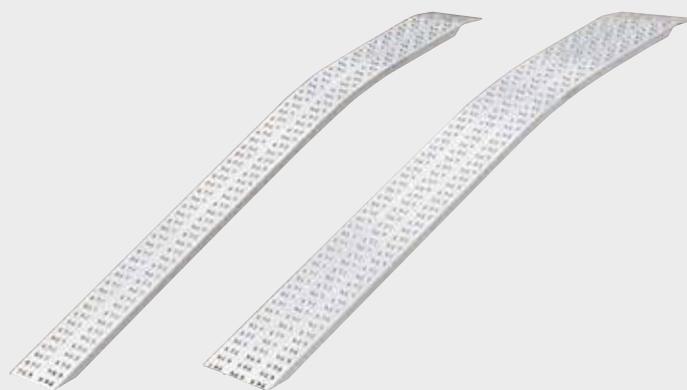
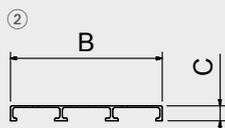
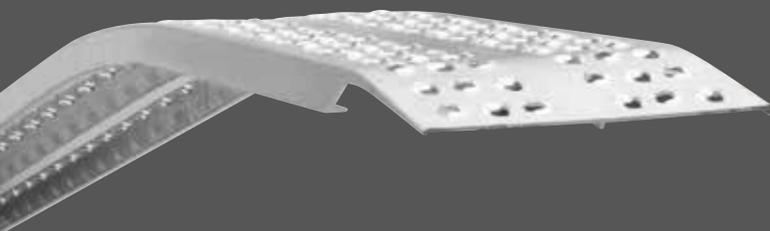


Équerre en aluminium (en option) : ce système d'ancrage consiste en une équerre qui doit être fixée à la rampe au moyen des boulons prévus. Concernant les procédures de fixation, suivre les indications montrées sur le dessin.

### SYSTÈMES DE MANUTENTION



Poignées en Nylon (sur demande) : le produit peut être fourni muni de robustes poignées en nylon pour faciliter la manutention. Elles existent en deux longueurs de 30 et 60 cm, selon le modèle choisi.



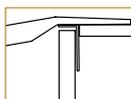
- ① MODÈLE B2
- ② MODÈLE B3

MODÈLE B2

MODÈLE B3

Modèle	Code Article	Portée par paire kg					Longueur L mm	Largeur externe B mm	Hauteur profil C mm	Dénivelé franchissable min/max	Poids au couple kg
		Empattement									
		0 mm	500 mm	750 mm	1000 mm	1250 mm					
M030B2BHLS/15	MM01150.20.15	280	320	400	540	540	1500	200	30	299 / 400	6,5
M030B2BHLS/20	MM01150.20.20	200	225	280	360	450	1995	200	30	445 / 577	8,5
M030B2BHLS/15	MM01350.20.15	400	450	520	560	600	1500	200	30	299 / 400	8,5
M030B2BHLS/20	MM01350.20.20	320	400	480	540	580	1995	200	30	445 / 577	12,0
M030B3BHLS/15	MM01550.30.15	640	750	850	950	1000	1500	300	30	299 / 400	13,0
M030B3BHLS/20	MM01550.30.20	520	580	720	900	1000	1995	300	30	445 / 577	17,5
M030B3BHLS/25	MM01550.30.25	400	450	560	720	850	2515	300	30	587 / 750	22,0
M040B3BHLS/30	MM01750.30.30	560	600	720	900	1000	3009	300	40	727 / 900	31,5

## SYSTÈMES D'ANCRAGE



Équerre en aluminium (en option) : ce système d'ancrage consiste en une équerre qui doit être fixée à la rampe au moyen des boulons prévus. Concernant les procédures de fixation, suivre les indications montrées sur le dessin.



## SYSTÈMES DE MANUTENTION



Poignées en Nylon (sur demande) : le produit peut être fourni muni de robustes poignées en nylon pour faciliter la manutention. Elles existent en deux longueurs de 30 et 60 cm, selon le modèle choisi.

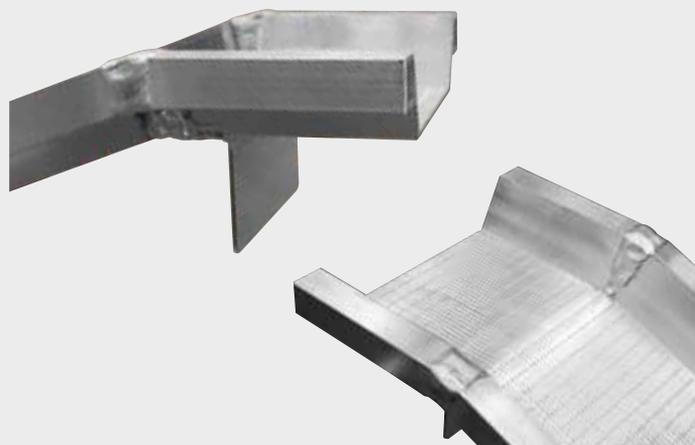
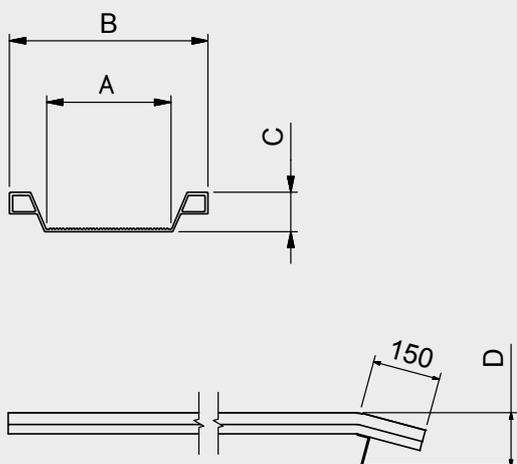
FAMILLE DE PRODUIT :

## M050

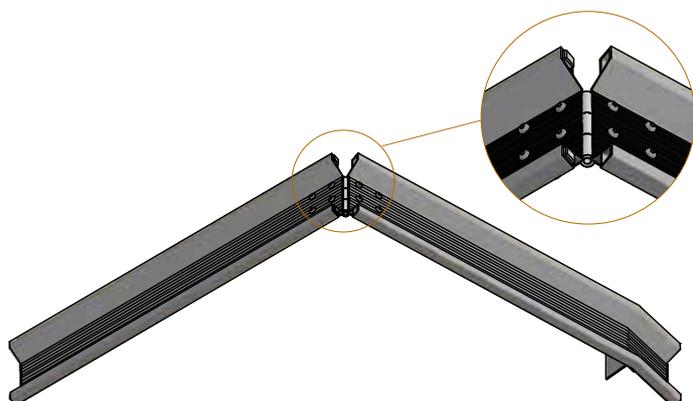
CHARGE MAXI DE LA PAIRE :

## 1.500 kg

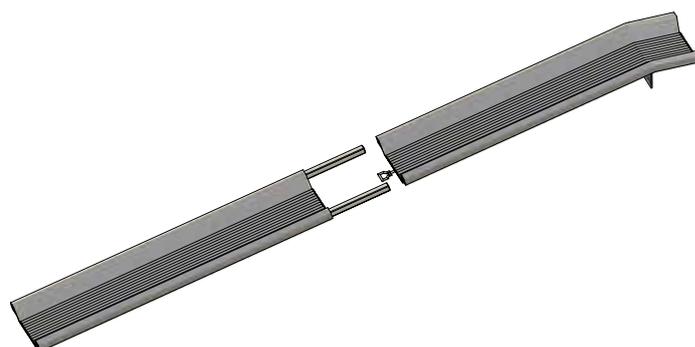
Ces rampes en aluminium offrent un excellent compromis entre une haute capacité de chargement et un poids réduit. Elles sont robustes, faciles à manipuler et équipées d'une surface antidérapante, obtenue par frappe. Avec une largeur interne de 155 mm et un bord d'une hauteur de 45 mm, ces rampes sont particulièrement adaptées aux opérations de chargement et de déchargement des motocyclettes, des générateurs d'électricité, des compresseurs et autres équipements, en toute sécurité. Pour optimiser le transport, cette gamme de rampes peut être fournie dans la version pliable à charnières ou dans la version à raccord à baïonnette. Dans le cas de la version pliable à charnières, la capacité de charge se réduit à 300 kg pour la paire pour toutes les longueurs.



Modèle	Code Article	Portée du couple kg			Longueur mm	Largeur interne A mm	Largeur externe B mm	Hauteur bord C mm	Encombrement total de la rampe D mm	Poids de la paire kg
		Empattement								
		0 mm	500 mm	1000 mm						
M050/10	MM050B0.25.10	800	1500	1500	1000	155	246	45	125	9
M050/15	MM050B0.25.15	800	1479	1500	1500	155	246	45	125	13
M050/20	MM050B0.25.20	739	986	1479	2000	155	246	45	125	17
M050/25	MM050B0.25.25	532	665	887	2500	155	246	45	125	20
M050/30	MM050B0.25.30	419	503	628	3000	155	246	45	125	24
M050/35	MM050B0.25.35	346	404	485	3500	155	246	45	125	28



VERSION À CHARNIÈRES (EN OPTION)



VERSION AVEC RACCORD À BAÏONNETTE (EN OPTION)

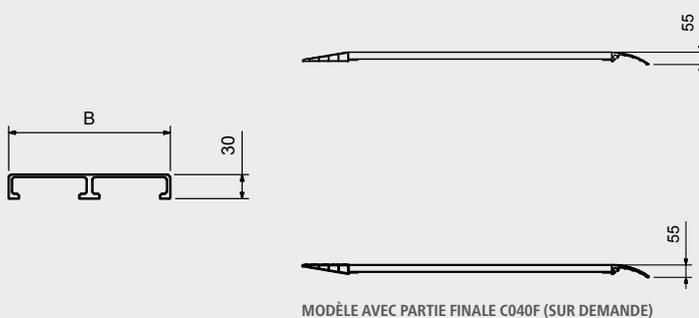
FAMILLE DE PRODUIT :

## M030 M040

CHARGE MAXI DE LA PAIRE :

## 2.900 kg

Cette gamme a été conçue pour fournir une bonne capacité de chargement associée à un profil très mince. Le profil en aluminium utilisé présente des découpes particulières qui confèrent une remarquable adhérence aux rampes ainsi qu'une capacité d'évacuer facilement les éléments gênants comme l'eau, la boue et la neige. Grâce à la possibilité de monter différents types de têtes, elles peuvent être employées dans de multiples secteurs, de l'agriculture au bâtiment, de la logistique aux engins destinés à la récupération de véhicules automobiles. La gamme est réalisée sans bords et le produit est fourni avec les languettes d'ancrage nécessaires. Pour optimiser le transport, cette gamme de rampes peut être fournie dans la version pliable à charnières. Dans ce cas, les capacités de charges se limitent à 300 kg par paire pour les modèles M030B2 – M040B2 et à 500 kg par paire pour tous les modèles M030B3 – M040B3. Pour les utilisateurs qui ne veulent pas d'inclinaison interrompue entre la partie finale et la surface d'utilisation de la rampe, la gamme peut être fournie sur demande d'une partie finale du type C040F.

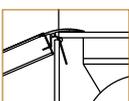


### TYPES DE TÊTE

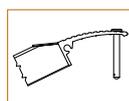
- ①  **① TÊTE STANDARD (L)**
- ②  **② TÊTE AVEC CROCHET (G) (EN OPTION)**
- ③  **③ TÊTE AVEC APPUI (A) (EN OPTION)**
- ④  **④ TÊTE AVEC TUBE (T) (EN OPTION)**

Modèle	Code Article	Portée du couple kg			Longueur mm	Largeur externe B mm	Poids au couple kg
		Empattement					
		500 mm	750 mm	1000 mm			
M030B2/15	MM030SL.20.15	830	1107	1580	1500	215	13
M030B2/20	MM030SL.20.20	553	664	830	2000	215	16
M030B2/25	MM030SL.20.25	415	474	553	2500	215	19
M030B2/30	MM030SL.20.30	315	350	394	3000	215	23
M030B2/35	MM030SL.20.35	249	271	298	3500	215	26
M030B2/40	MM030SL.20.40	201	216	235	4000	215	29
M030B2/15/2	MM030SL.40.15	1660	2214	2900	1500	415	24
M030B2/20/2	MM030SL.40.20	1106	1328	1660	2000	415	30
M030B2/25/2	MM030SL.40.25	830	948	1106	2500	415	37
M030B2/30/2	MM030SL.40.30	630	701	788	3000	415	44
M030B2/35/2	MM030SL.40.35	498	543	597	3500	415	50
M030B2/40/2	MM030SL.40.40	402	433	470	4000	415	57

### SYSTÈMES D'ANCRAGE



**Languette en aluminium (standard) :** ce système d'ancrage présente l'avantage d'une languette qui coulisse sur une bonne partie de la largeur de la rampe et pivote dans la tête où elle a été introduite. Des bouchons de fermeture pour la tête sont également fournis de sorte que la languette ne ressorte pas de la rampe durant l'utilisation.



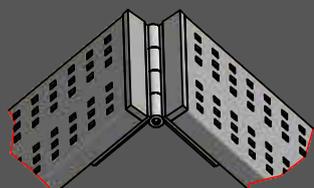
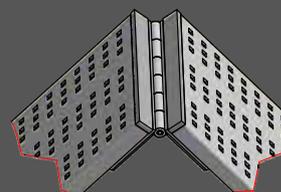
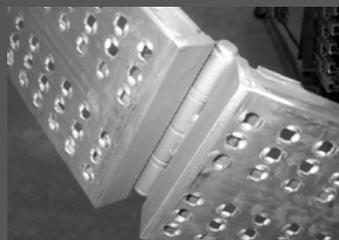
**Axe en acier (sur demande) :** Un axe en acier zingué de 14 mm de diamètre avec une tête 24 mm diamètre peut être introduit à travers les orifices de la tête standard de la rampe et du plan de chargement.



### SYSTÈMES DE MANUTENTION

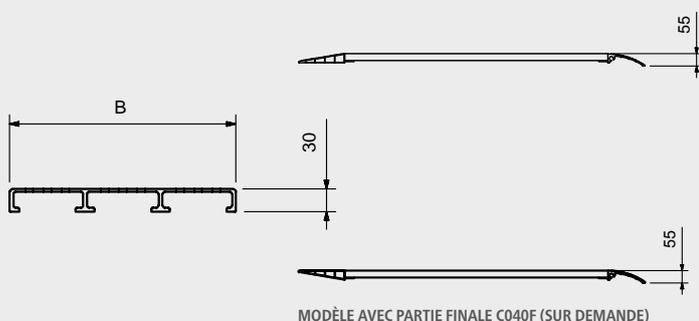


**Poignées en Nylon (sur demande) :** le produit peut être fourni muni de robustes poignées en nylon pour faciliter la manutention. Elles existent en deux longueurs de 30 et 60 cm, selon le modèle choisi.



MODÈLE B2 À CHARNIÈRES

MODÈLE B3 À CHARNIÈRES



### TYPES DE TÊTE

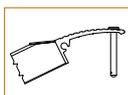
- ①  TÊTE STANDARD (L)
- ②  TÊTE AVEC CROCHET (G) (EN OPTION)
- ③  TÊTE AVEC APPUI (A) (EN OPTION)
- ④  TÊTE AVEC TUBE (T) (EN OPTION)

Modèle	Code Article	Portée du couple kg			Longueur mm	Largeur externe B mm	Poids par paire kg
		Empattement					
		500 mm	750 mm	1000 mm			
M030B3/15	MM035SL.30.15	1178	1570	2355	1500	315	18
M030B3/20	MM035SL.30.20	785	942	1178	2000	315	23
M030B3/25	MM035SL.30.25	589	673	785	2500	315	28
M030B3/30	MM035SL.30.30	447	496	559	3000	315	33
M030B3/35	MM035SL.30.35	353	385	423	3500	315	38
M030B3/40	MM035SL.30.40	285	307	334	4000	315	43
M030B3/15/2	MM035SL.60.15	2356	2900	2900	1500	615	35
M030B3/20/2	MM035SL.60.20	1570	1884	2356	2000	615	45
M030B3/25/2	MM035SL.60.25	1178	1346	1570	2500	615	55
M030B3/30/2	MM035SL.60.30	894	993	1119	3000	615	65
M030B3/35/2	MM035SL.60.35	707	770	847	3500	615	75
M030B3/40/2	MM035SL.60.40	571	615	668	4000	615	85

### SYSTÈMES D'ANCRAGE



**Languette en aluminium (standard) :** ce système d'ancrage présente l'avantage d'une languette qui coulisse sur une bonne partie de la largeur de la rampe et pivote dans la tête où elle a été introduite. Des bouchons de fermeture pour la tête sont également fournis de sorte que la languette ne ressorte pas de la rampe durant l'utilisation.



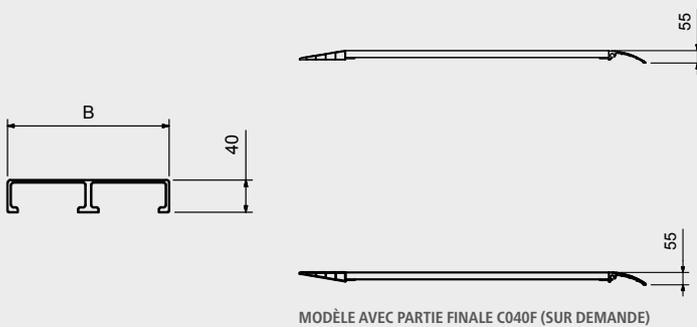
**Axe en acier (sur demande) :** Un axe en acier zingué de 14 mm de diamètre avec une tête 24 mm diamètre peut être introduit à travers les orifices de la tête standard de la rampe et du plan de chargement.



### SYSTÈMES DE MANUTENTION



**Poignées en Nylon (sur demande) :** le produit peut être fourni muni de robustes poignées en nylon pour faciliter la manutention. Elles existent en deux longueurs de 30 et 60 cm, selon le modèle choisi.

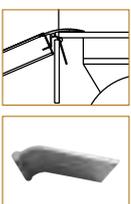


### TYPES DE TÊTE

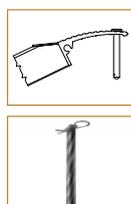
- ①  **① TÊTE STANDARD (L)**
- ②  **② TÊTE AVEC CROCHET (G) (EN OPTION)**
- ③  **③ TÊTE AVEC APPUI (A) (EN OPTION)**
- ④  **④ TÊTE AVEC TUBE (T) (EN OPTION)**

Modèle	Code Article	Portée du couple kg			Longueur mm	Largeur externe B mm	Poids au couple kg
		Empattement					
		500 mm	750 mm	1000 mm			
M040B2/15	MM040SL.20.15	1259	1580	1580	1500	215	14
M040B2/20	MM040SL.20.20	839	1007	1259	2000	215	18
M040B2/25	MM040SL.20.25	630	719	839	2500	215	22
M040B2/30	MM040SL.20.30	478	532	598	3000	215	25
M040B2/35	MM040SL.20.35	378	412	453	3500	215	29
M040B2/40	MM040SL.20.40	306	328	357	4000	215	33
M040B2/15/2	MM040SL.40.15	2518	2900	2900	1500	415	26
M040B2/20/2	MM040SL.40.20	1678	2014	2518	2000	415	33
M040B2/25/2	MM040SL.40.25	1260	1438	1678	2500	415	41
M040B2/30/2	MM040SL.40.30	957	1064	1197	3000	415	48
M040B2/35/2	MM040SL.40.35	756	824	907	3500	415	56
M040B2/40/2	MM040SL.40.40	612	657	714	4000	415	63

### SYSTÈMES D'ANCRAGE



**Languette en aluminium (standard) :** ce système d'ancrage présente l'avantage d'une languette qui coulisse sur une bonne partie de la largeur de la rampe et pivote dans la tête où elle a été introduite. Des bouchons de fermeture pour la tête sont également fournis de sorte que la languette ne ressorte pas de la rampe durant l'utilisation.

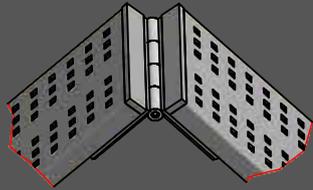


**Axe en acier (sur demande) :** Un axe en acier zingué de 14 mm de diamètre avec une tête 24 mm diamètre peut être introduit à travers les orifices de la tête standard de la rampe et du plan de chargement.

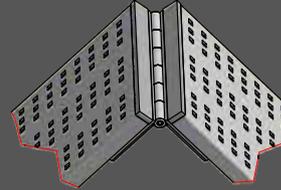
### SYSTÈMES DE MANUTENTION



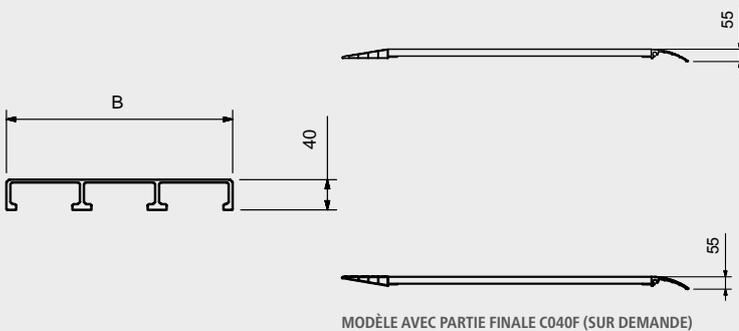
**Poignées en Nylon (sur demande) :** le produit peut être fourni muni de robustes poignées en nylon pour faciliter la manutention. Elles existent en deux longueurs de 30 et 60 cm, selon le modèle choisi.



MODÈLE B2 À CHARNIÈRES



MODÈLE B3 À CHARNIÈRES

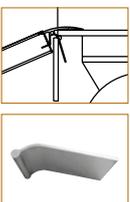


### TYPES DE TÊTE

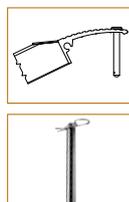
- ①  TÊTE STANDARD (L)
- ②  TÊTE AVEC CROCHET (G) (EN OPTION)
- ③  TÊTE AVEC APPUI (A) (EN OPTION)
- ④  TÊTE AVEC TUBE (T) (EN OPTION)

Modèle	Code Article	Portée du couple kg			Longueur mm	Largeur externe B mm	Poids par paire kg
		Empattement					
		500 mm	750 mm	1000 mm			
M040B3/15	MM045SL.30.15	2132	2370	2370	1500	315	21
M040B3/20	MM045SL.30.20	1421	1705	2132	2000	315	27
M040B3/25	MM045SL.30.25	1066	1218	1421	2500	315	33
M040B3/30	MM045SL.30.30	810	899	1012	3000	315	39
M040B3/35	MM045SL.30.35	639	697	767	3500	315	45
M040B3/40	MM045SL.30.40	517	557	604	4000	315	51
M040B3/15/2	MM045SL.60.15	2900	2900	2900	1500	615	40
M040B3/20/2	MM045SL.60.20	2842	2900	2900	2000	615	52
M040B3/25/2	MM045SL.60.25	2132	2436	2842	2500	615	64
M040B3/30/2	MM045SL.60.30	1620	1799	2025	3000	615	76
M040B3/35/2	MM045SL.60.35	1279	1395	1535	3500	615	88
M040B3/40/2	MM045SL.60.40	1035	1115	1208	4000	615	100

### SYSTÈMES D'ANCRAGE



Langue en aluminium (standard) : ce système d'ancrage présente l'avantage d'une languette qui coulisse sur une bonne partie de la largeur de la rampe et pivote dans la tête où elle a été introduite. Des bouchons de fermeture pour la tête sont également fournis de sorte que la languette ne ressorte pas de la rampe durant l'utilisation.



Axe en acier (sur demande) : Un axe en acier zingué de 14 mm de diamètre avec une tête 24 mm diamètre peut être introduit à travers les orifices de la tête standard de la rampe et du plan de chargement.

### SYSTÈMES DE MANUTENTION



Poignées en Nylon (sur demande) : le produit peut être fourni muni de robustes poignées en nylon pour faciliter la manutention. Elles existent en deux longueurs de 30 et 60 cm, selon le modèle choisi.

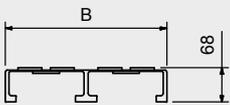
FAMILLE DE PRODUIT :

## M060

CHARGE MAXI DE LA PAIRE :

## 4.500 kg

Cette gamme est née pour répondre aux exigences de ceux qui doivent manutentionner des engins assez lourds et qui, dans le même temps, ont besoin d'une surface de roulement auto-nettoyante et exceptionnellement adhérente. L'inédit profil extrudé et découpé, particulièrement mince, utilisé pour la production de ces rampes donne au produit ses caractéristiques, qui sont particulièrement appréciées par les constructeurs de remorques légères. Il sera possible de manutentionner les engins avec des roues ou des chenilles en caoutchouc quelles que soient les conditions atmosphériques et en toute sécurité. La gamme est réalisée sans bords et divers types de tête peuvent être montés sur demande; le produit est livré avec les languettes d'ancrage nécessaires.



### TYPES DE TÊTE

- ① ① TÊTE STANDARD (L)

---

- ② ② TÊTE AVEC CROCHET (G) (EN OPTION)

---

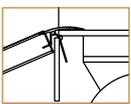
- ③ ③ TÊTE AVEC APPUI (A) (EN OPTION)

---

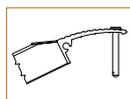
- ④ ④ TÊTE AVEC TUBE (T) (EN OPTION)

Modèle	Code Article	Portée du couple kg			Longueur mm	Largeur externe B mm	Poids au couple kg
		Empattement					
		1000 mm	1250 mm	1500 mm			
M060B3/15	MM060SL.30.15	4500	4500	4500	1500	315	22
M060B3/20	MM060SL.30.20	3300	3900	4500	2000	315	29
M060B3/25	MM060SL.30.25	2400	3000	3400	2500	315	33
M060B3/30	MM060SL.30.30	1705	2000	2250	3000	315	40
M060B3/35	MM060SL.30.35	1200	1350	1500	3500	315	47
M060B3/40	MM060SL.30.40	1000	1100	1200	4000	315	54

### SYSTÈMES D'ANCRAGE



**Languette en aluminium (standard) :** ce système d'ancrage présente l'avantage d'une languette qui coulisse sur une bonne partie de la largeur de la rampe et pivote dans la tête où elle a été introduite. Des bouchons de fermeture pour la tête sont également fournis de sorte que la languette ne ressorte pas de la rampe durant l'utilisation.



**Axe en acier (sur demande) :** Un axe en acier zingué de 14 mm de diamètre avec une tête 24 mm diamètre peut être introduit à travers les orifices de la tête standard de la rampe et du plan de chargement.



### SYSTÈMES DE MANUTENTION



**Poignées en Nylon (sur demande) :** le produit peut être fourni muni de robustes poignées en nylon pour faciliter la manutention. Elles existent en deux longueurs de 30 et 60 cm, selon le modèle choisi.

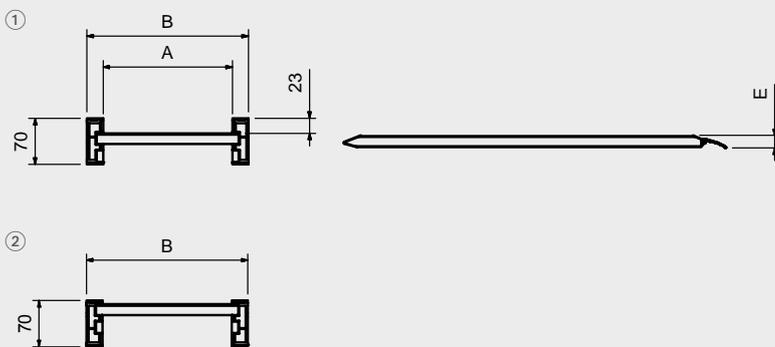
FAMILLE DE PRODUIT :

**M070 M080 M075  
M100 M115 M125**

CHARGE MAXI DE LA PAIRE :

**4.500 kg**

Cette vaste gamme de rampes de chargement et déchargement réalisées avec des profils d'aluminium extrudé de haute qualité est particulièrement adaptée à la manutention des engins à roues ou chenilles en caoutchouc utilisés dans différents secteurs, qui vont de l'agriculture au jardinage, du bâtiment à la manutention au sol comme : les mini tracteurs, les mini pelles mécaniques, les mini tombereaux etc. Disponibles en différentes largeurs et avec différents types de tête, elles sont particulièrement appréciées par les constructeurs de remorques légères car elles sont parfaitement adaptées à leurs besoins. La gamme est réalisée avec et sans bords et le produit est fourni avec les languettes d'ancrage nécessaires. La gamme sans bords peut également être fournie avec un revêtement en caoutchouc vulcanisé sur demande, pour la manutention des rouleaux compresseurs et des engins à chenilles en acier.



- ① AVEC BORD
- ② SANS BORD

### TYPES DE TÊTE

- ① TÊTE STANDARD (L)
- ② TÊTE AVEC CROCHET (G) (EN OPTION)
- ③ TÊTE AVEC APPUI (A) (EN OPTION)
- ④ TÊTE AVEC TUBE (T) (EN OPTION)

Modèle	Code Article		Portée du couple kg			Longueur mm	Largeur interne A mm	Largeur externe B mm	Encombrement rampe avec bord E* mm	Poids par paire kg
	avec bord	sans bord	Empattement							
			750 mm	1000 mm	1250 mm					
M070/15	MM070BL.30.15	MM070SL.30.15	2500	2750	3000	1500	240	300	76	19
M070/20	MM070BL.30.20	MM070SL.30.20	1525	1906	2500	2000	240	300	76	24
M070/25	MM070BL.30.25	MM070SL.30.25	1090	1270	1525	2500	240	300	76	28
M070/30	MM070BL.30.30	MM070SL.30.30	850	960	1085	3000	240	300	76	34
M070/35	MM070BL.30.35	MM070SL.30.35	700	765	845	3500	240	300	76	39
M070/40	MM070BL.30.40	MM070SL.30.40	597	647	706	4000	240	300	76	43
Largeur minimale de la roue ou de la chenille 150 mm.										
M070/15L	MM070BL.50.15	MM070SL.50.15	2450	2450	2450	1500	440	500	76	26
M070/20L	MM070BL.50.20	MM070SL.50.20	1525	1906	2450	2000	440	500	76	32
M070/25L	MM070BL.50.25	MM070SL.50.25	1090	1270	1525	2500	440	500	76	38
M070/30L	MM070BL.50.30	MM070SL.50.30	850	960	1085	3000	440	500	76	46
M070/35L	MM070BL.50.35	MM070SL.50.35	700	765	845	3500	440	500	76	52
M070/40L	MM070BL.50.40	MM070SL.50.40	597	647	706	4000	440	500	76	58

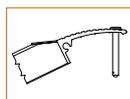
Largeur minimale de la roue ou de la chenille 300 mm.

\*Encombrement E des rampes sans bord égal à la hauteur du profil.

### SYSTÈMES D'ANCRAGE



Languette en aluminium (standard) : ce système d'ancrage présente l'avantage d'une languette qui coulisse sur une bonne partie de la largeur de la rampe et pivote dans la tête où elle a été introduite. Des bouchons de fermeture pour la tête sont également fournis de sorte que la languette ne ressorte pas de la rampe durant l'utilisation.



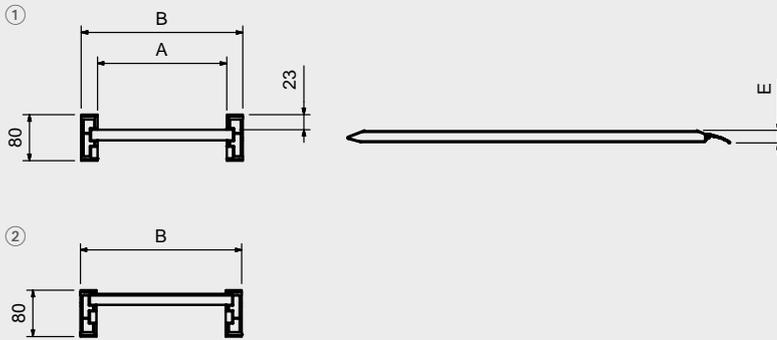
Axe en acier (sur demande) : Un axe en acier zingué de 14 mm de diamètre avec une tête 24 mm diamètre peut être introduit à travers les orifices de la tête standard de la rampe et du plan de chargement.



### SYSTÈMES DE MANUTENTION



Poignées en Nylon (sur demande) : le produit peut être fourni muni de robustes poignées en nylon pour faciliter la manutention. Elles existent en deux longueurs de 30 et 60 cm, selon le modèle choisi.



- ① AVEC BORD
- ② SANS BORD

### TYPES DE TÊTE

- ①  TÊTE STANDARD (L)
- ②  TÊTE AVEC CROCHET (G) (EN OPTION)
- ③  TÊTE AVEC APPUI (A) (EN OPTION)
- ④  TÊTE AVEC TUBE (T) (EN OPTION)

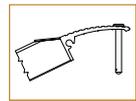
Modèle	Code Article		Portée du couple kg			Longueur mm	Largeur interne A mm	Largeur externe B mm	Encombrement rampe avec bord E* mm	Poids par paire kg
	avec bord	sans bord	Empattement							
			1000 mm	1250 mm	1500 mm					
M080/20	MM080BL.30.20	MM080SL.30.20	2510	3000	3000	2000	240	300	86	26
M080/25	MM080BL.30.25	MM080SL.30.25	1674	2009	2510	2500	240	300	86	31
M080/30	MM080BL.30.30	MM080SL.30.30	1255	1435	1674	3000	240	300	86	38
M080/35	MM080BL.30.35	MM080SL.30.35	1004	1116	1255	3500	240	300	86	43
M080/40	MM080BL.30.40	MM080SL.30.40	837	913	1004	4000	240	300	86	48
M080/45	MM080BL.30.45	MM080SL.30.45	717	772	837	4500	240	300	86	55

Largeur minimale de la roue ou de la chenille 150 mm.  
 \*Encombrement E des rampes sans bord égal à la hauteur du profil.

### SYSTÈMES D'ANCRAGE



**Languettes en aluminium (standard) :** ce système d'ancrage présente l'avantage d'une languette qui coulisse sur une bonne partie de la largeur de la rampe et pivote dans la tête où elle a été introduite. Des bouchons de fermeture pour la tête sont également fournis de sorte que la languette ne ressorte pas de la rampe durant l'utilisation.



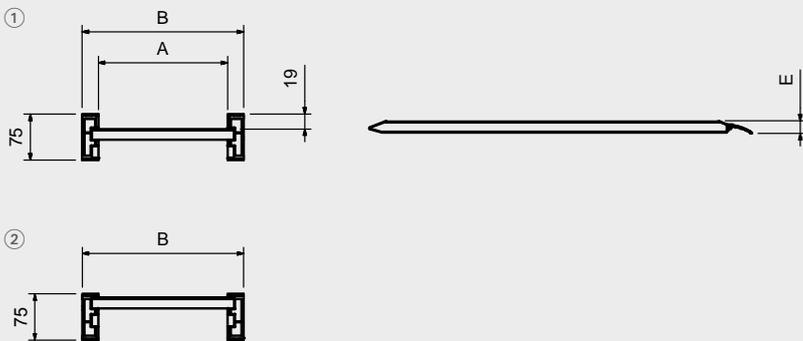
**Axe en acier (sur demande) :** Un axe en acier zingué de 14 mm de diamètre avec une tête 24 mm diamètre peut être introduit à travers les orifices de la tête standard de la rampe et du plan de chargement.



### SYSTÈMES DE MANUTENTION



**Poignées en Nylon (sur demande) :** le produit peut être fourni muni de robustes poignées en nylon pour faciliter la manutention. Elles existent en deux longueurs de 30 et 60 cm, selon le modèle choisi.



- ① AVEC BORD
- ② SANS BORD

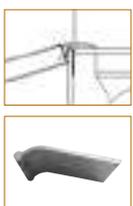
### TYPES DE TÊTE

- ① TÊTE STANDARD (L)
- ② TÊTE AVEC CROCHET (G) (EN OPTION)
- ③ TÊTE AVEC APPUI (A) (EN OPTION)
- ④ TÊTE AVEC TUBE (T) (EN OPTION)

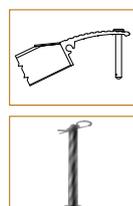
Modèle	Code Article		Portée du couple kg			Longueur mm	Largeur interne A mm	Largeur externe B mm	Encombrement rampe avec bord E* mm	Poids par paire kg
	avec bord	sans bord	Empattement							
			1000 mm	1250 mm	1500 mm					
M075/20	MM075BL.30.20	MM075SL.30.20	3200	3500	3500	2000	240	300	79	32
M075/25	MM075BL.30.25	MM075SL.30.25	2150	2600	3200	2500	240	300	79	39
M075/30	MM075BL.30.30	MM075SL.30.30	1600	1850	2150	3000	240	300	79	43
M075/35	MM075BL.30.35	MM075SL.30.35	1300	1450	1600	3500	240	300	79	49
M075/40	MM075BL.30.40	MM075SL.30.40	1100	1150	1300	4000	240	300	79	54
M075/45	MM075BL.30.45	MM075SL.30.45	900	1000	1050	4500	240	300	79	62

Largeur minimale de la roue ou de la chenille 150 mm.  
 \*Encombrement E des rampes sans bord égal à la hauteur du profil.

### SYSTÈMES D'ANCRAGE



**Languelette en aluminium (standard) :** ce système d'ancrage présente l'avantage d'une languette qui coulisse sur une bonne partie de la largeur de la rampe et pivote dans la tête où elle a été introduite. Des bouchons de fermeture pour la tête sont également fournis de sorte que la languette ne ressorte pas de la rampe durant l'utilisation.

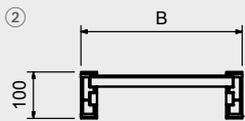
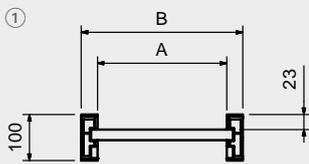
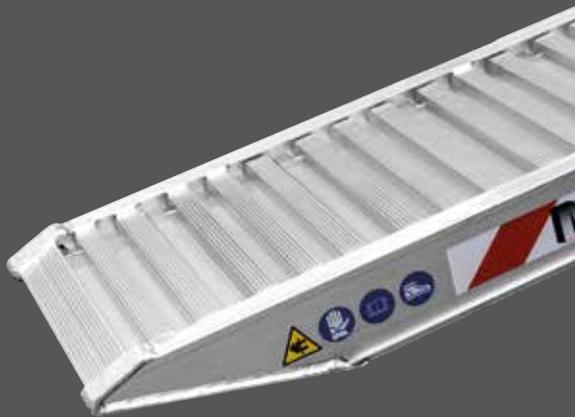


**Axe en acier (sur demande) :** Un axe en acier zingué de 14 mm de diamètre avec une tête 24 mm diamètre peut être introduit à travers les orifices de la tête standard de la rampe et du plan de chargement.

### SYSTÈMES DE MANUTENTION

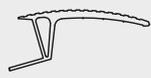


**Poignées en Nylon (sur demande) :** le produit peut être fourni muni de robustes poignées en nylon pour faciliter la manutention. Elles existent en deux longueurs de 30 et 60 cm, selon le modèle choisi.



- ① AVEC BORD
- ② SANS BORD

### TYPES DE TÊTE

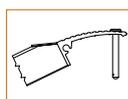
- ①  TÊTE STANDARD (L)
- ②  TÊTE AVEC CROCHET (G) (EN OPTION)
- ③  TÊTE AVEC APPUI (A) (EN OPTION)
- ④  TÊTE AVEC TUBE (T) (EN OPTION)

Modèle	Code Article		Portée du couple kg			Longueur mm	Largeur interne A mm	Largeur externe B mm	Poids au couple kg
	avec bord	sans bord	Empattement						
			1000 mm	1250 mm	1500 mm				
M100/25	MM100BL.36.25	MM100SL.36.25	2330	2800	3500	2500	300	360	40
M100/30	MM100BL.36.30	MM100SL.36.30	1750	2000	2330	3000	300	360	42
M100/35	MM100BL.36.35	MM100SL.36.35	1400	1550	1750	3500	300	360	48
M100/40	MM100BL.36.40	MM100SL.36.40	1165	1270	1400	4000	300	360	53
M100/45	MM100BL.36.45	MM100SL.36.45	1000	1075	1165	4500	300	360	61
M100/50	MM100BL.36.50	MM100SL.36.50	875	930	1000	5000	300	360	66
Largeur minimale de la roue ou de la chenille 200 mm.									
M100/25L	MM100BL.40.25	MM100SL.40.25	2330	2800	3500	2500	340	400	43
M100/30L	MM100BL.40.30	MM100SL.40.30	1750	2000	2330	3000	340	400	52
M100/35L	MM100BL.40.35	MM100SL.40.35	1400	1550	1750	3500	340	400	51
M100/40L	MM100BL.40.40	MM100SL.40.40	1165	1270	1400	4000	340	400	56
M100/45L	MM100BL.40.45	MM100SL.40.45	1000	1075	1165	4500	340	400	64
M100/50L	MM100BL.40.50	MM100SL.40.50	875	930	1000	5000	340	400	70
Largeur minimale de la roue ou de la chenille 300 mm.									

### SYSTÈMES D'ANCRAGE



**Languelette en aluminium (standard) :** ce système d'ancrage présente l'avantage d'une languelette qui coulisse sur une bonne partie de la largeur de la rampe et pivote dans la tête où elle a été introduite. Des bouchons de fermeture pour la tête sont également fournis de sorte que la languelette ne ressorte pas de la rampe durant l'utilisation.



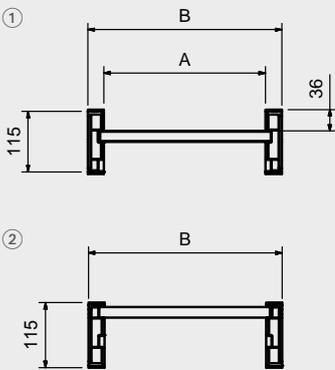
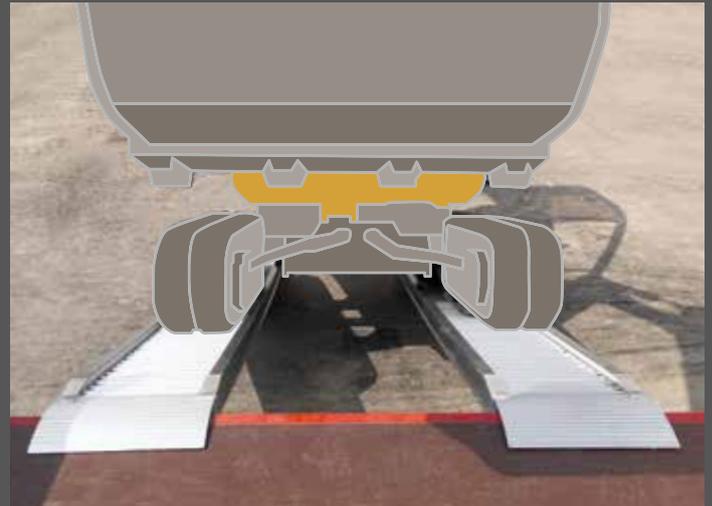
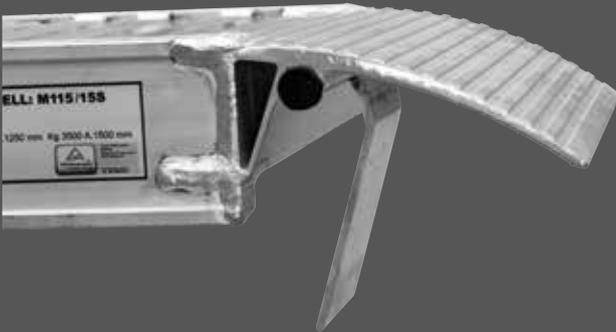
**Axe en acier (sur demande) :** Un axe en acier zingué de 14 mm de diamètre avec une tête 24 mm diamètre peut être introduit à travers les orifices de la tête standard de la rampe et du plan de chargement.



### SYSTÈMES DE MANUTENTION



**Poignées en Nylon (sur demande) :** le produit peut être fourni muni de robustes poignées en nylon pour faciliter la manutention. Elles existent en deux longueurs de 30 et 60 cm, selon le modèle choisi.



- ① AVEC BORD
- ② SANS BORD

### TYPES DE TÊTE

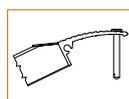
- ①  TÊTE STANDARD (L)
- ②  TÊTE AVEC CROCHET (G) (EN OPTION)
- ③  TÊTE AVEC APPUI (A) (EN OPTION)
- ④  TÊTE AVEC TUBE (T) (EN OPTION)

Modèle	Code Article		Portée du couple kg			Longueur mm	Largeur interne A mm	Largeur externe B mm	Poids au couple kg
	avec bord	sans bord	Empattement						
			1000 mm	1250 mm	1500 mm				
M115/25	MM115BL.36.25	MM115SL.36.25	3000	3600	4000	2500	300	360	42
M115/30	MM115BL.36.30	MM115SL.36.30	2250	2570	3000	3000	300	360	45
M115/35	MM115BL.36.35	MM115SL.36.35	1800	2000	2250	3500	300	360	51
M115/40	MM115BL.36.40	MM115SL.36.40	1500	1635	1800	4000	300	360	57
M115/45	MM115BL.36.45	MM115SL.36.45	1285	1385	1500	4500	300	360	65
M115/50	MM115BL.36.50	MM115SL.36.50	1125	1200	1285	5000	300	360	70
Largeur minimale de la roue ou de la chenille 200 mm.									
M115/25L	MM115BL.40.25	MM115SL.40.25	3000	3600	4000	2500	340	400	45
M115/30L	MM115BL.40.30	MM115SL.40.30	2250	2570	3000	3000	340	400	54
M115/35L	MM115BL.40.35	MM115SL.40.35	1800	2000	2250	3500	340	400	62
M115/40L	MM115BL.40.40	MM115SL.40.40	1500	1635	1800	4000	340	400	69
M115/45L	MM115BL.40.45	MM115SL.40.45	1285	1385	1500	4500	340	400	78
M115/50L	MM115BL.40.50	MM115SL.40.50	1125	1200	1285	5000	340	400	86
Largeur minimale de la roue ou de la chenille 300 mm.									

### SYSTÈMES D'ANCRAGE



Languettes en aluminium (standard) : ce système d'ancrage présente l'avantage d'une languette qui coulisse sur une bonne partie de la largeur de la rampe et pivote dans la tête où elle a été introduite. Des bouchons de fermeture pour la tête sont également fournis de sorte que la languette ne ressorte pas de la rampe durant l'utilisation.



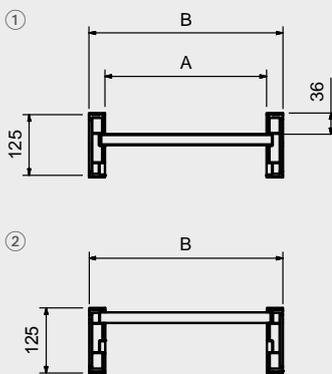
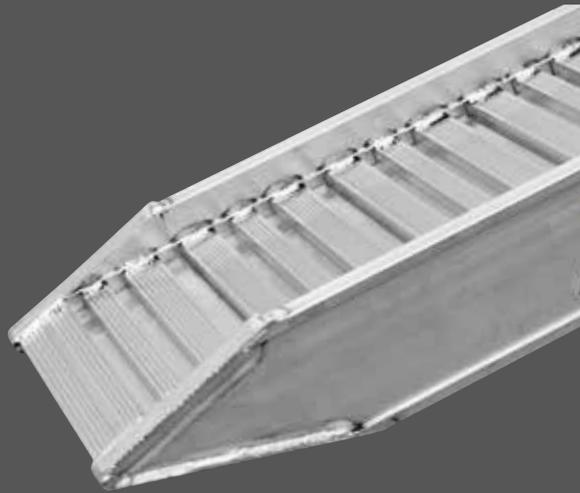
Axe en acier (sur demande) : Un axe en acier zingué de 14 mm de diamètre avec une tête 24 mm diamètre peut être introduit à travers les orifices de la tête standard de la rampe et du plan de chargement.



### SYSTÈMES DE MANUTENTION



Poignées en Nylon (sur demande) : le produit peut être fourni muni de robustes poignées en nylon pour faciliter la manutention. Elles existent en deux longueurs de 30 et 60 cm, selon le modèle choisi.



- ① AVEC BORD
- ② SANS BORD

**TYPES DE TÊTE**

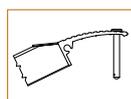
- ① **TÊTE STANDARD (L)**
- ② **TÊTE AVEC CROCHET (G) (EN OPTION)**
- ③ **TÊTE AVEC APPUI (A) (EN OPTION)**
- ④ **TÊTE AVEC TUBE (T) (EN OPTION)**

Modèle	Code Article		Portée du couple kg			Longueur mm	Largeur interne A mm	Largeur externe B mm	Poids au couple kg
	avec bord	sans bord	Empattement						
			1000 mm	1250 mm	1500 mm				
M125/25	MM125BL.36.25	MM125SL.36.25	4500	4500	4500	2500	300	360	47
M125/30	MM125BL.36.30	MM125SL.36.30	3435	3925	4500	3000	300	360	58
M125/35	MM125BL.36.35	MM125SL.36.35	2750	3050	3435	3500	300	360	66
M125/40	MM125BL.36.40	MM125SL.36.40	2290	2500	2750	4000	300	360	73
M125/45	MM125BL.36.45	MM125SL.36.45	1965	2115	2290	4500	300	360	84
M125/50	MM125BL.36.50	MM125SL.36.50	1720	1830	1965	5000	300	360	92
Largeur minimale de la roue ou de la chenille 200 mm.									
M125/25L	MM125BL.40.25	MM125SL.40.25	4500	4500	4500	2500	340	400	50
M125/30L	MM125BL.40.30	MM125SL.40.30	3435	3925	4500	3000	340	400	61
M125/35L	MM125BL.40.35	MM125SL.40.35	2750	3050	3435	3500	340	400	69
M125/40L	MM125BL.40.40	MM125SL.40.40	2290	2500	2750	4000	340	400	78
M125/45L	MM125BL.40.45	MM125SL.40.45	1965	2115	2290	4500	340	400	89
M125/50L	MM125BL.40.50	MM125SL.40.50	1720	1830	1965	5000	340	400	97
Largeur minimale de la roue ou de la chenille 300 mm.									

## SYSTÈMES D'ANCRAGE



**Langue en aluminium (standard) :** ce système d'ancrage présente l'avantage d'une languette qui coulisse sur une bonne partie de la largeur de la rampe et pivote dans la tête où elle a été introduite. Des bouchons de fermeture pour la tête sont également fournis de sorte que la languette ne ressorte pas de la rampe durant l'utilisation.



**Axe en acier (sur demande) :** Un axe en acier zingué de 14 mm de diamètre avec une tête 24 mm diamètre peut être introduit à travers les orifices de la tête standard de la rampe et du plan de chargement.



## SYSTÈMES DE MANUTENTION



**Poignées en Nylon (sur demande) :** le produit peut être fourni muni de robustes poignées en nylon pour faciliter la manutention. Elles existent en deux longueurs de 30 et 60 cm, selon le modèle choisi.

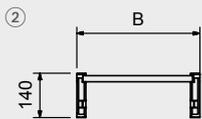
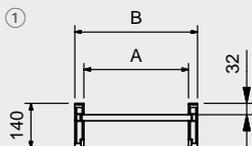
FAMILLE DE PRODUIT :

## M140 M150

CHARGE MAXI DE LA PAIRE :

## 6.000 kg

Réalisées pour la manutention des engins à roues ou chenilles en caoutchouc avec une charge moyenne, utilisées dans des différents secteurs comme l'agriculture, le jardinage, le bâtiment ou la manutention au sol, tels que : les tracteurs, les pelleteuses, les tombereaux et les plate-formes aériennes. Disponibles en différentes largeurs et avec différents types de tête, elles sont particulièrement appréciées par les constructeurs de remorques car elles sont parfaitement adaptées à leurs besoins. La gamme est réalisée avec et sans bords et le produit est fourni avec les étriers d'ancrage nécessaires. La gamme sans bords peut également être fournie avec un revêtement en caoutchouc vulcanisé sur demande, pour la manutention des rouleaux compresseurs et des engins à chenilles en acier.



- ① AVEC BORD
- ② SANS BORD

### TYPES DE TÊTE

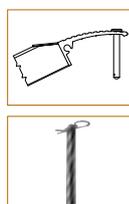
- ① TÊTE STANDARD (L)
- ② TÊTE AVEC CROCHET (G) (EN OPTION)
- ③ TÊTE AVEC APPUI (A) (EN OPTION)
- ④ TÊTE AVEC TUBE (T) (EN OPTION)

Modèle	Code Article		Portée du couple kg			Longueur mm	Largeur interne A mm	Largeur externe B mm	Poids par paire kg
	avec bord	sans bord	Empattement						
			1000 mm	1250 mm	1500 mm				
M140/25	MM140BL.40.25	MM140SL.40.25	5500	5500	5500	2500	340	400	57
M140/30	MM140BL.40.30	MM140SL.40.30	4155	4750	5500	3000	340	400	69
M140/35	MM140BL.40.35	MM140SL.40.35	3325	3695	4155	3500	340	400	76
M140/40	MM140BL.40.40	MM140SL.40.40	2770	3025	3325	4000	340	400	85
M140/45	MM140BL.40.45	MM140SL.40.45	2375	2560	2770	4500	340	400	96
M140/50	MM140BL.40.50	MM140SL.40.50	2080	2215	2375	5000	340	400	105
Largeur minimale de la roue ou de la chenille 300 mm.									
M140/25L	MM140BL.48.25	MM140SL.48.25	5000	5000	5000	2500	420	480	63
M140/30L	MM140BL.48.30	MM140SL.48.30	4155	4750	5000	3000	420	480	77
M140/35L	MM140BL.48.35	MM140SL.48.35	3325	3695	4155	3500	420	480	87
M140/40L	MM140BL.48.40	MM140SL.48.40	2770	3025	3325	4000	420	480	98
M140/45L	MM140BL.48.45	MM140SL.48.45	2375	2560	2770	4500	420	480	111
M140/50L	MM140BL.48.50	MM140SL.48.50	2080	2215	2375	5000	420	480	122
Largeur minimale de la roue ou de la chenille 350 mm.									

### SYSTÈMES D'ANCRAGE



**Étrier en acier (standard)** : ce système d'ancrage comprend un étrier en acier zingué qui doit être intercalé entre le plan de chargement et le hayon. L'étrier peut se déplacer et pivoter sur une bonne partie de la largeur de la rampe permettant ainsi de trouver la meilleure position possible.

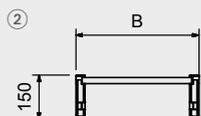
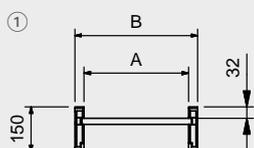
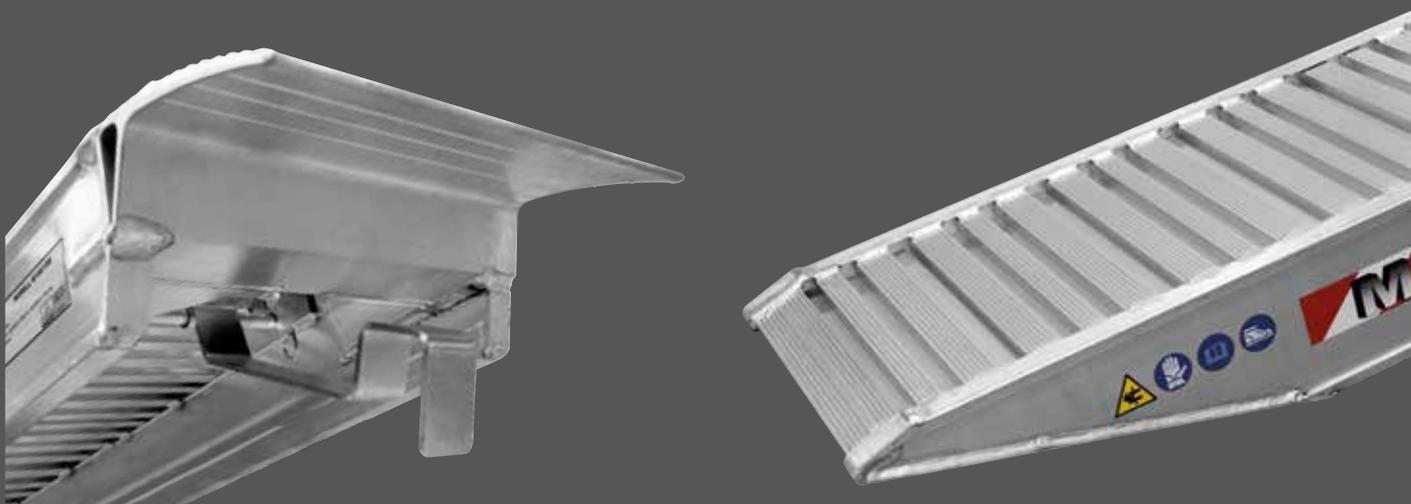


**Axe en acier (sur demande)** : Un axe en acier zingué de 14 mm de diamètre avec une tête 24 mm diamètre peut être introduit à travers les orifices de la tête standard de la rampe et du plan de chargement.

### SYSTÈMES DE MANUTENTION



**Poignées en Nylon (sur demande)** : le produit peut être fourni muni de robustes poignées en nylon pour faciliter la manutention. Elles existent en deux longueurs de 30 et 60 cm, selon le modèle choisi.



- ① AVEC BORD
- ② SANS BORD

### TYPES DE TÊTE

- ①  TÊTE STANDARD (L)
- ②  TÊTE AVEC CROCHET (G) (EN OPTION)
- ③  TÊTE AVEC APPUI (A) (EN OPTION)
- ④  TÊTE AVEC TUBE (T) (EN OPTION)

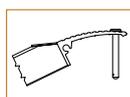
Modèle	Code Article		Portée du couple kg			Longueur mm	Largeur interne A mm	Largeur externe B mm	Poids au couple kg
	avec bord	sans bord	Empattement						
			1250 mm	1500 mm	1750 mm				
M150/25	MM150BL.40.25	MM150SL.40.25	6000	6000	6000	2500	340	400	61
M150/30	MM150BL.40.30	MM150SL.40.30	5890	6000	6000	3000	340	400	74
M150/35	MM150BL.40.35	MM150SL.40.35	4580	5150	5890	3500	340	400	84
M150/40	MM150BL.40.40	MM150SL.40.40	3745	4120	4580	4000	340	400	91
M150/45	MM150BL.40.45	MM150SL.40.45	3170	3435	3745	4500	340	400	103
M150/50	MM150BL.40.50	MM150SL.40.50	2750	2945	3170	5000	340	400	116

Largeur minimale de la roue ou de la chenille 300 mm.

### SYSTÈMES D'ANCRAGE



**Étrier en acier (standard)** : ce système d'ancrage comprend un étrier en acier zingué qui doit être intercalé entre le plan de chargement et le hayon. L'étrier peut se déplacer et pivoter sur une bonne partie de la largeur de la rampe permettant ainsi de trouver la meilleure position possible.



**Axe en acier (sur demande)** : Un axe en acier zingué de 14 mm de diamètre avec une tête 24 mm diamètre peut être introduit à travers les orifices de la tête standard de la rampe et du plan de chargement.



### SYSTÈMES DE MANUTENTION



**Poignées en Nylon (sur demande)** : le produit peut être fourni muni de robustes poignées en nylon pour faciliter la manutention. Elles existent en deux longueurs de 30 et 60 cm, selon le modèle choisi.

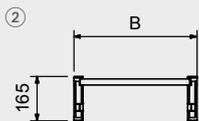
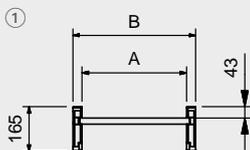
FAMILLE DE PRODUIT :

**M165 M170 M185  
M200 M230**

CHARGE MAXI DE LA PAIRE :

**14.000 kg**

Les rampes les plus robustes et les plus résistantes de cette gamme sont adaptées à la manutention des engins supportant des charges élevées, utilisés dans différents secteurs comme l'agriculture et le jardinage, le bâtiment et la manutention au sol, etc. les tracteurs, les pelleteuses, les décapeuses et les plate-formes aériennes. Particulièrement adaptées pour charger et décharger les containers. Disponibles en différentes largeurs et avec différents types de tête, ces rampes sont particulièrement appréciées par les constructeurs de remorques lourdes car elles sont parfaitement adaptées à leurs besoins. La gamme est réalisée avec et sans bords et le produit est fourni avec les chaînes d'ancrage nécessaires. La gamme sans bords peut également être fournie avec un revêtement en caoutchouc vulcanisé sur demande, pour la manutention des rouleaux compresseurs et des engins à chenilles en acier.



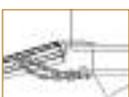
- ① AVEC BORD
- ② SANS BORD

### TYPES DE TÊTE

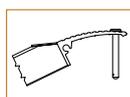
- ① TÊTE STANDARD (L)
- ② TÊTE AVEC CROCHET (G) (EN OPTION)
- ③ TÊTE AVEC APPUI (A) (EN OPTION)
- ④ TÊTE AVEC TUBE (T) (EN OPTION)

Modèle	Code Article		Portée du couple kg			Longueur mm	Largeur interne A mm	Largeur externe B mm	Poids au couple kg
	avec bord	sans bord	Empattement						
			1250 mm	1500 mm	1750 mm				
M165/25	MM165BL.48.25	MM165SL.48.25	6385	6385	6385	2500	420	480	74
M165/30	MM165BL.48.30	MM165SL.48.30	6385	6385	6385	3000	420	480	91
M165/35	MM165BL.48.35	MM165SL.48.35	5620	6325	6385	3500	420	480	103
M165/40	MM165BL.48.40	MM165SL.48.40	4600	5060	5620	4000	420	480	114
M165/45	MM165BL.48.45	MM165SL.48.45	3890	4215	4600	4500	420	480	130
M165/50	MM165BL.48.50	MM165SL.48.50	3375	3615	3890	5000	420	480	142
Largeur minimale de la roue ou de la chenille 350 mm.									
M165/25L	MM165BL.51.25	MM165SL.51.25	6385	6385	6385	2500	450	510	76
M165/30L	MM165BL.51.30	MM165SL.51.30	6385	6385	6385	3000	450	510	93
M165/35L	MM165BL.51.35	MM165SL.51.35	5620	6325	6385	3500	450	510	105
M165/40L	MM165BL.51.40	MM165SL.51.40	4600	5060	5620	4000	450	510	118
M165/45L	MM165BL.51.45	MM165SL.51.45	3890	4215	4600	4500	450	510	135
M165/50L	MM165BL.51.50	MM165SL.51.50	3375	3615	3890	5000	450	510	147
Largeur minimale de la roue ou de la chenille 400 mm.									

### SYSTÈMES D'ANCRAGE



**Manille avec chaîne en acier (standard) :**  
La chaîne en acier doit être fixée au plan de chargement avec la manille fournie, puis enfilée sous le chemin de piétinement de la rampe, dans les systèmes d'ancrage prévus de la chaîne.



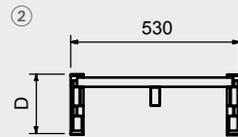
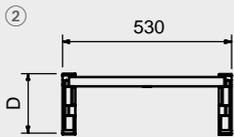
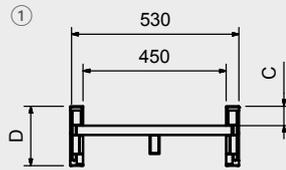
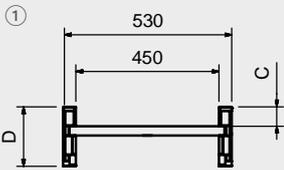
**Axe en acier (sur demande) :** Un axe en acier zingué de 14 mm de diamètre avec une tête 24 mm diamètre peut être introduit à travers les orifices de la tête standard de la rampe et du plan de chargement.



### SYSTÈMES DE MANUTENTION



**Poignées en Nylon (sur demande) :** le produit peut être fourni muni de robustes poignées en nylon pour faciliter la manutention. Elles existent en deux longueurs de 30 et 60 cm, selon le modèle choisi.



- ① M170 AVEC BORD
- ② M170 SANS BORD

- ① M185 AVEC BORD
- ② M185 SANS BORD

### TYPES DE TÊTE



- ① TÊTE STANDARD (L)



- ② TÊTE AVEC CROCHET (G) (EN OPTION)



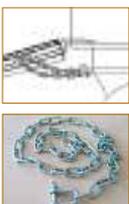
- ③ TÊTE AVEC APPUI (A) (EN OPTION)



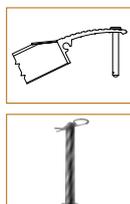
- ④ TÊTE AVEC TUBE (T) (EN OPTION)

Modèle	Code Article		Portée du couple kg			Longueur mm	Hauteur bord C mm	Hauteur profil D mm	Poids au couple kg
	avec bord	sans bord	Empattement						
			1500 mm	1750 mm	2000 mm				
M170/25	MM170BL.53.25	MM170BL.53.25	8300	8300	8300	2500	50	170	84
M170/30	MM170BL.53.30	MM170SL.53.30	8300	8300	8300	3000	50	170	103
M170/35	MM170BL.53.35	MM170SL.53.35	7182	8209	8300	3500	50	170	118
M170/40	MM170BL.53.40	MM170SL.53.40	5745	6385	6385	4000	50	170	127
M170/45	MM170BL.53.45	MM170SL.53.45	4788	5254	5745	4500	50	170	144
M170/50	MM170BL.53.50	MM170SL.53.50	4104	4420	4788	5000	50	170	157
M170/55	MM170BL.53.55	MM170SL.53.55	3591	3830	4104	5500	50	170	170
Largeur minimale de la roue ou de la chenille 400 mm.									
M185/25	MM185BL.53.25	MM185SL.53.25	10000	10000	10000	2500	57	185	100
M185/30	MM185BL.53.30	MM185SL.53.30	10000	10000	10000	3000	57	185	120
M185/35	MM185BL.53.35	MM185SL.53.35	8876	10000	10000	3500	57	185	136
M185/40	MM185BL.53.40	MM185SL.53.40	7100	7889	8876	4000	57	185	148
M185/45	MM185BL.53.45	MM185SL.53.45	5917	6455	7100	4500	57	185	160
M185/50	MM185BL.53.50	MM185SL.53.50	5072	5462	5917	5000	57	185	175
M185/55	MM185BL.53.55	MM185SL.53.55	4438	4733	5072	5500	57	185	190
Largeur minimale de la roue ou de la chenille 400 mm.									

### SYSTÈMES D'ANCRAGE



**Manille avec chaîne en acier (standard) :**  
La chaîne en acier doit être fixée au plan de chargement avec la manille fournie, puis enfilée sous le chemin de piétinement de la rampe, dans les systèmes d'ancrage prévus de la chaîne.

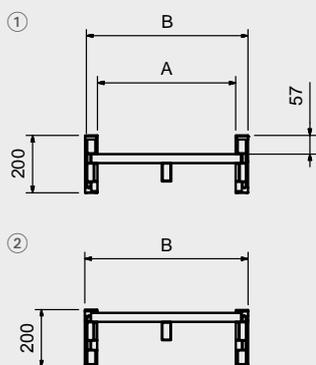


**Axe en acier (sur demande) :** Un axe en acier zingué de 14 mm de diamètre avec une tête 24 mm diamètre peut être introduit à travers les orifices de la tête standard de la rampe et du plan de chargement.

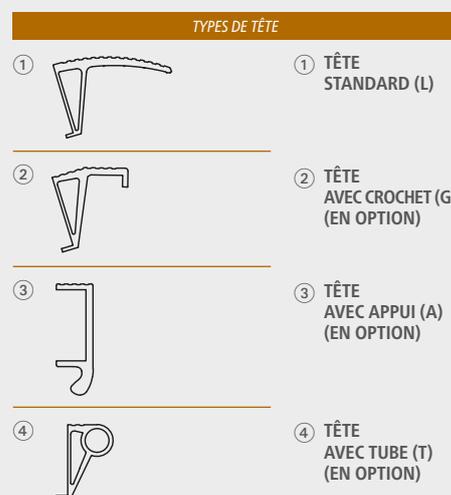
### SYSTÈMES DE MANUTENTION



**Poignées en Nylon (sur demande) :** le produit peut être fourni muni de robustes poignées en nylon pour faciliter la manutention. Elles existent en deux longueurs de 30 et 60 cm, selon le modèle choisi.



- ① AVEC BORD
- ② SANS BORD



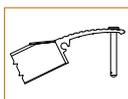
Modèle	Code Article		Portée du couple kg			Longueur mm	Largeur interne A mm	Largeur externe B mm	Poids au couple kg
	avec bord	sans bord	Empattement						
			1500 mm	1750 mm	2000 mm				
M200/25	MM200BL.60.25	MM200SL.60.25	12000	12000	12000	2500	500	600	112
M200/30	MM200BL.60.30	MM200SL.60.30	12000	12000	12000	3000	500	600	137
M200/35	MM200BL.60.35	MM200SL.60.35	10625	12000	12000	3500	500	600	156
M200/40	MM200BL.60.40	MM200SL.60.40	8500	9445	10625	4000	500	600	174
M200/45	MM200BL.60.45	MM200SL.60.45	7085	7730	8500	4500	500	600	198
M200/50	MM200BL.60.50	MM200SL.60.50	6070	6540	7085	5000	500	600	206
M200/55	MM200BL.60.55	MM200SL.60.55	5310	5665	6070	5500	500	600	223

Largeur minimale de la roue ou de la chenille 450 mm.

## SYSTÈMES D'ANCRAGE



**Manille avec chaîne en acier (standard) :** La chaîne en acier doit être fixée au plan de chargement avec la manille fournie, puis enfilée sous le chemin de piétinement de la rampe, dans les systèmes d'ancrage prévus de la chaîne.

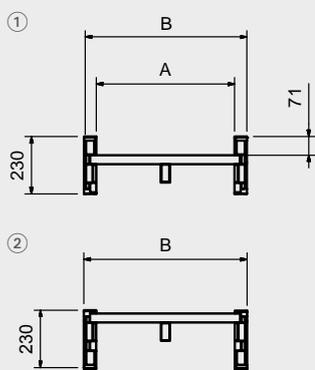
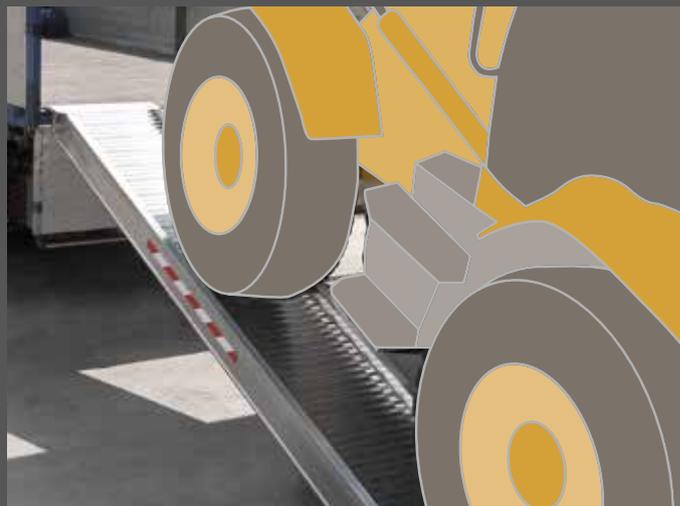


**Axe en acier (sur demande) :** Un axe en acier zingué de 14 mm de diamètre avec une tête 24 mm diamètre peut être introduit à travers les orifices de la tête standard de la rampe et du plan de chargement.

## SYSTÈMES DE MANUTENTION



**Poignées en Nylon (sur demande) :** le produit peut être fourni muni de robustes poignées en nylon pour faciliter la manutention. Elles existent en deux longueurs de 30 et 60 cm, selon le modèle choisi.



- ① AVEC BORD
- ② SANS BORD

**TYPES DE TÊTE**

①		① TÊTE STANDARD (L)
②		② TÊTE AVEC CROCHET (G) (EN OPTION)
③		③ TÊTE AVEC APPUI (A) (EN OPTION)
④		④ TÊTE AVEC TUBE (T) (EN OPTION)

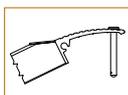
Modèle	Code Article		Portée du couple kg			Longueur mm	Largeur interne A mm	Largeur externe B mm	Poids au couple kg
	avec bord	sans bord	Empattement						
			1500 mm	1750 mm	2000 mm				
M230/25	MM230BL.60.25	MM230SL.60.25	14000	14000	14000	2500	500	600	123
M230/30	MM230BL.60.30	MM230SL.60.30	14000	14000	14000	3000	500	600	150
M230/35	MM230BL.60.35	MM230SL.60.35	14000	14000	14000	3500	500	600	171
M230/40	MM230BL.60.40	MM230SL.60.40	12000	13340	14000	4000	500	600	191
M230/45	MM230BL.60.45	MM230SL.60.45	10008	10918	12000	4500	500	600	219
M230/50	MM230BL.60.50	MM230SL.60.50	8578	9238	10008	5000	500	600	239
M230/55	MM230BL.60.55	MM230SL.60.55	7506	8006	8578	5500	500	600	260

Largeur minimale de la roue ou de la chenille 450 mm.

### SYSTÈMES D'ANCRAGE



**Manille avec chaîne en acier (standard) :**  
La chaîne en acier doit être fixée au plan de chargement avec la manille fournie, puis enfilée sous le chemin de piétinement de la rampe, dans les systèmes d'ancrage prévus de la chaîne.



**Axe en acier (sur demande) :** Un axe en acier zingué de 14 mm de diamètre avec une tête 24 mm diamètre peut être introduit à travers les orifices de la tête standard de la rampe et du plan de chargement.

### SYSTÈMES DE MANUTENTION



**Poignées en Nylon (sur demande) :** le produit peut être fourni muni de robustes poignées en nylon pour faciliter la manutention. Elles existent en deux longueurs de 30 et 60 cm, selon le modèle choisi.

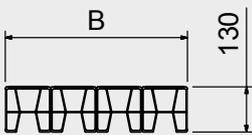
FAMILLE DE PRODUIT :

## M120S

CHARGE MAXI DE LA PAIRE :

## 26.300 kg

Le profil en aluminium extrudé utilisé pour réaliser cette gamme de rampes permet de manutentionner des engins pesant jusqu'à 26 tonnes. Les rampes de la série M120S-AL sont notamment particulièrement adaptées à la manutention des engins à roues à bandage caoutchouc plein ou des engins à chenilles en caoutchouc grâce au revêtement en tôle gauffrée. Les rampes de la série M120S-R se prêtent parfaitement à la manutention des rouleaux compresseurs et des engins à chenilles en acier grâce à leur revêtement en caoutchouc vulcanisé. En cas d'usure, l'opérateur pourra remplacer les revêtements de façon autonome car ils sont simplement fixés aux rampes au moyen de vis et peuvent être fournis sur demande. Disponibles en différentes largeurs et avec différents types de tête. La gamme est réalisée sans bords et le produit est fourni avec les chaînes d'ancrage nécessaires.



### TYPES DE TÊTE

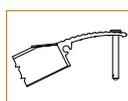
- ①  TÊTE STANDARD (L)
- ②  TÊTE AVEC CROCHET (G) (EN OPTION)
- ③  TÊTE AVEC APPUI (A) (EN OPTION)
- ④  TÊTE AVEC TUBE (T) (EN OPTION)

Modèle	Code Article	Portée du couple kg			Longueur mm	Largeur externe B mm	Poids par paire kg
		Empattement					
		1500 mm	1750 mm	2000 mm			
M120S/3/20 AL	MM120SL.36.20	13200	13200	13200	2000	360	81
M120S/3/25 AL	MM120SL.36.25	13200	13200	13200	2500	360	100
M120S/3/30 AL	MM120SL.36.30	9574	11489	13200	3000	360	119
M120S/3/35 AL	MM120SL.36.35	7181	8207	9574	3500	360	137
M120S/3/40 AL	MM120SL.36.40	5744	6383	7181	4000	360	156
M120S/3/45 AL	MM120SL.36.45	4787	5222	5744	4500	360	175
M120S/3/50 AL	MM120SL.36.50	4103	4419	4787	5000	360	194
M120S/3/55 AL	MM120SL.36.55	3590	3829	4103	5500	360	213
M120S/4/20 AL	MM120SL.48.20	17500	17500	17500	2000	480	108
M120S/4/25 AL	MM120SL.48.25	17500	17500	17500	2500	480	133
M120S/4/30 AL	MM120SL.48.30	12766	15319	17500	3000	480	158
M120S/4/35 AL	MM120SL.48.35	9574	10942	12766	3500	480	183
M120S/4/40 AL	MM120SL.48.40	7659	8511	9574	4000	480	208
M120S/4/45 AL	MM120SL.48.45	6383	6963	7659	4500	480	234
M120S/4/50 AL	MM120SL.48.50	5471	5892	6383	5000	480	259
M120S/4/55 AL	MM120SL.48.55	4787	5106	5471	5500	480	284

### SYSTÈMES D'ANCRAGE



**Manille avec chaîne en acier (standard) :**  
La chaîne en acier doit être fixée au plan de chargement avec la manille fournie, puis enfilée sous le chemin de piétinement de la rampe, dans les systèmes d'ancrage prévus de la chaîne.

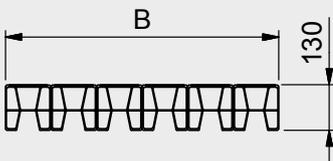


**Axe en acier (sur demande) :** Un axe en acier zingué de 14 mm de diamètre avec une tête 24 mm diamètre peut être introduit à travers les orifices de la tête standard de la rampe et du plan de chargement.

### SYSTÈMES DE MANUTENTION



**Poignées en Nylon (sur demande) :** le produit peut être fourni muni de robustes poignées en nylon pour faciliter la manutention. Elles existent en deux longueurs de 30 et 60 cm, selon le modèle choisi.



## TYPES DE TÊTE

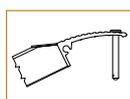
- ①  ① TÊTE STANDARD (L)
- ②  ② TÊTE AVEC CROCHET (G) (EN OPTION)
- ③  ③ TÊTE AVEC APPUI (A) (EN OPTION)
- ④  ④ TÊTE AVEC TUBE (T) (EN OPTION)

Modèle	Code Article	Portée du couple kg			Longueur mm	Largeur externe B mm	Poids au couple kg
		Empattement					
		1500 mm	1750 mm	2000 mm			
M120S/5/20 AL	MM120SL.60.20	21700	21700	21700	2000	600	135
M120S/5/25 AL	MM120SL.60.25	21700	21700	21700	2500	600	166
M120S/5/30 AL	MM120SL.60.30	15958	19149	21700	3000	600	198
M120S/5/35 AL	MM120SL.60.35	11968	13678	15958	3500	600	229
M120S/5/40 AL	MM120SL.60.40	9574	10638	11968	4000	600	260
M120S/5/45 AL	MM120SL.60.45	7979	8704	9574	4500	600	292
M120S/5/50 AL	MM120SL.60.50	6839	7365	7979	5000	600	323
M120S/5/55 AL	MM120SL.60.55	5984	6383	6839	5500	600	355
M120S/6/20 AL	MM120SL.72.20	26300	26300	26300	2000	720	162
M120S/6/25 AL	MM120SL.72.25	26300	26300	26300	2500	720	200
M120S/6/30 AL	MM120SL.72.30	19149	22979	26300	3000	720	237
M120S/6/35 AL	MM120SL.72.35	14362	16414	19149	3500	720	275
M120S/6/40 AL	MM120SL.72.40	11489	12766	14362	4000	720	312
M120S/6/45 AL	MM120SL.72.45	9574	10445	11489	4500	720	350
M120S/6/50 AL	MM120SL.72.50	8207	8838	9574	5000	720	388
M120S/6/55 AL	MM120SL.72.55	7181	7659	8207	5500	720	426

## SYSTÈMES D'ANCRAGE



**Manille avec chaîne en acier (standard) :**  
La chaîne en acier doit être fixée au plan de chargement avec la manille fournie, puis enfilée sous le chemin de piétinement de la rampe, dans les systèmes d'ancrage prévus de la chaîne.



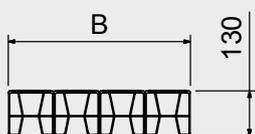
**Axe en acier (sur demande) :** Un axe en acier zingué de 14 mm de diamètre avec une tête 24 mm diamètre peut être introduit à travers les orifices de la tête standard de la rampe et du plan de chargement.



## SYSTÈMES DE MANUTENTION



**Poignées en Nylon (sur demande) :** Le produit peut être fourni muni de robustes poignées en nylon pour faciliter la manutention. Elles existent en deux longueurs de 30 et 60 cm, selon le modèle choisi.



**TYPES DE TÊTE**

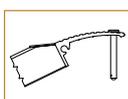
- ①  **TÊTE STANDARD (L)**
- ②  **TÊTE AVEC CROCHET (G) (EN OPTION)**
- ③  **TÊTE AVEC APPUI (A) (EN OPTION)**
- ④  **TÊTE AVEC TUBE (T) (EN OPTION)**

Modèle	Code Article	Portée du couple kg			Longueur mm	Largeur externe B mm	Poids par paire kg
		Empattement					
		1500 mm	1750 mm	2000 mm			
M120S/3/20 R	MM121SL.36.20	13200	13200	13200	2000	360	98
M120S/3/25 R	MM121SL.36.25	13200	13200	13200	2500	360	122
M120S/3/30 R	MM121SL.36.30	9574	11489	13200	3000	360	146
M120S/3/35 R	MM121SL.36.35	7181	8207	9574	3500	360	169
M120S/3/40 R	MM121SL.36.40	5744	6383	7181	4000	360	193
M120S/3/45 R	MM121SL.36.45	4787	5222	5744	4500	360	217
M120S/3/50 R	MM121SL.36.50	4103	4419	4787	5000	360	240
M120S/3/55 R	MM121SL.36.55	3590	3829	4103	5500	360	264
M120S/4/20 R	MM121SL.48.20	17500	17500	17500	2000	480	131
M120S/4/25 R	MM121SL.48.25	17500	17500	17500	2500	480	162
M120S/4/30 R	MM121SL.48.30	12766	15319	17500	3000	480	194
M120S/4/35 R	MM121SL.48.35	9574	10942	12766	3500	480	226
M120S/4/40 R	MM121SL.48.40	7659	8511	9574	4000	480	257
M120S/4/45 R	MM121SL.48.45	6383	6963	7659	4500	480	289
M120S/4/50 R	MM121SL.48.50	5471	5892	6383	5000	480	320
M120S/4/55 R	MM121SL.48.55	4787	5106	5471	5500	480	352

### SYSTÈMES D'ANCRAGE



**Manille avec chaîne en acier (standard) :**  
La chaîne en acier doit être fixée au plan de chargement avec la manille fournie, puis enfilée sous le chemin de piétement de la rampe, dans les systèmes d'ancrage prévus de la chaîne.



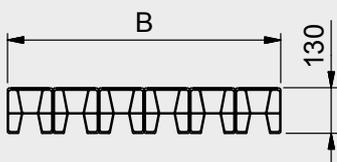
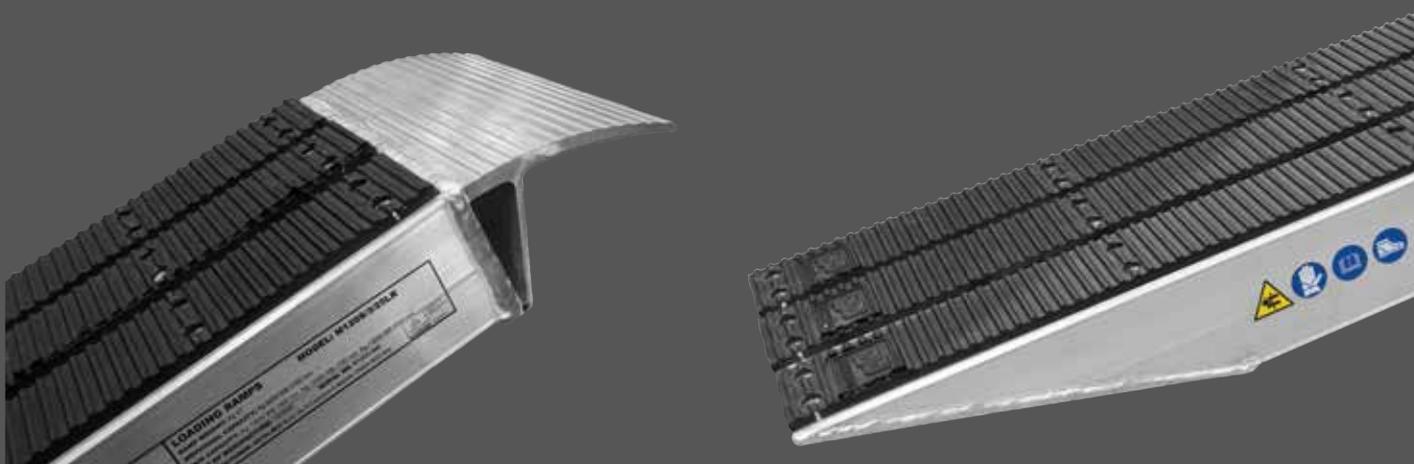
**Axe en acier (sur demande) :** Un axe en acier zingué de 14 mm de diamètre avec une tête 24 mm diamètre peut être introduit à travers les orifices de la tête standard de la rampe et du plan de chargement.



### SYSTÈMES DE MANUTENTION



**Poignées en Nylon (sur demande) :** le produit peut être fourni muni de robustes poignées en nylon pour faciliter la manutention. Elles existent en deux longueurs de 30 et 60 cm, selon le modèle choisi.



### TYPES DE TÊTE

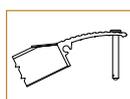
- ①  TÊTE STANDARD (L)
- ②  TÊTE AVEC CROCHET (G) (EN OPTION)
- ③  TÊTE AVEC APPUI (A) (EN OPTION)
- ④  TÊTE AVEC TUBE (T) (EN OPTION)

Modèle	Code Article	Portée du couple kg			Longueur mm	Largeur externe B mm	Poids au couple kg
		Empattement					
		1500 mm	1750 mm	2000 mm			
M120S/5/20 R	MM121SL.60.20	21700	21700	21700	2000	600	163
M120S/5/25 R	MM121SL.60.25	21700	21700	21700	2500	600	203
M120S/5/30 R	MM121SL.60.30	15958	19149	21700	3000	600	243
M120S/5/35 R	MM121SL.60.35	11968	13678	15958	3500	600	282
M120S/5/40 R	MM121SL.60.40	9574	10638	11968	4000	600	321
M120S/5/45 R	MM121SL.60.45	7979	8704	9574	4500	600	361
M120S/5/50 R	MM121SL.60.50	6839	7365	7979	5000	600	400
M120S/5/55 R	MM121SL.60.55	5984	6383	6839	5500	600	440
M120S/6/20 R	MM121SL.72.20	26300	26300	26300	2000	720	196
M120S/6/25 R	MM121SL.72.25	26300	26300	26300	2500	720	244
M120S/6/30 R	MM121SL.72.30	19149	22979	26300	3000	720	291
M120S/6/35 R	MM121SL.72.35	14362	16414	19149	3500	720	339
M120S/6/40 R	MM121SL.72.40	11489	12766	14362	4000	720	385
M120S/6/45 R	MM121SL.72.45	9574	10445	11489	4500	720	433
M120S/6/50 R	MM121SL.72.50	8207	8838	9574	5000	720	480
M120S/6/55 R	MM121SL.72.55	7181	7659	8207	5500	720	528

### SYSTÈMES D'ANCRAGE



**Manille avec chaîne en acier (standard) :**  
La chaîne en acier doit être fixée au plan de chargement avec la manille fournie, puis enfilée sous le chemin de piétinement de la rampe, dans les systèmes d'ancrage prévus de la chaîne.



**Axe en acier (sur demande) :** Un axe en acier zingué de 14 mm de diamètre avec une tête 24 mm diamètre peut être introduit à travers les orifices de la tête standard de la rampe et du plan de chargement.

### SYSTÈMES DE MANUTENTION



**Poignées en Nylon (sur demande) :** le produit peut être fourni muni de robustes poignées en nylon pour faciliter la manutention. Elles existent en deux longueurs de 30 et 60 cm, selon le modèle choisi.

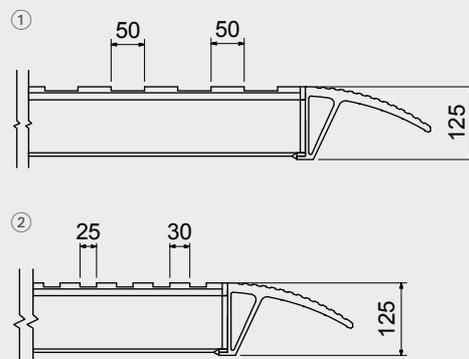
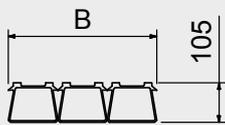
FAMILLE DE PRODUIT :

**M105F M120F M130F**

CHARGE MAXI DE LA PAIRE :

**58.000 kg**

Pour répondre aux nécessités de ceux qui doivent manutentionner des engins extrêmement lourds en toute sécurité, nous avons conçu cette gamme de produits qui garantit des performances d'exception grâce aux profils utilisés et aux usinages mécaniques réalisés durant le processus de fabrication. La gamme est proposée avec un fraisage sur empattement standard de 50/50 mm et elle s'avère particulièrement adaptée pour manutentionner les engins lourds dotés de chenilles en acier. Sur demande, le produit peut être fourni avec fraisage à empattement court de 25/30 mm si on doit manutentionner des engins lourds avec des roues à bandage caoutchouc plein. Disponibles en différentes largeurs et avec différents types de tête, ces rampes sont particulièrement appréciées par les constructeurs de remorques lourdes car elles sont parfaitement adaptées à leurs besoins. La gamme est réalisée sans bords et le produit est fourni avec les chaînes d'ancrage nécessaires.



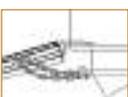
- ① EMPATTEMENT 50/50 (STANDARD)
- ② EMPATTEMENT SPÉCIAL 25/30 (SUR DEMANDE)

### TYPES DE TÊTE

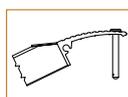
- ① TÊTE STANDARD (L)
- ② TÊTE AVEC CROCHET (G) (EN OPTION)
- ③ TÊTE AVEC APPUI (A) (EN OPTION)
- ④ TÊTE AVEC TUBE (T) (EN OPTION)

Modèle	Code Article	Portée du couple kg			Longueur mm	Largeur externe B mm	Poids par paire kg
		Empattement					
		1000 mm	1500 mm	2000 mm			
M105F/390/1000	MM105SL.39.10	21500	21500	21500	1000	390	41
M105F/390/1500	MM105SL.39.15	21500	21500	21500	1500	390	57
M105F/390/2000	MM105SL.39.20	13720	21500	21500	2000	390	73
M105F/390/2500	MM105SL.39.25	9145	13720	18000	2500	390	89
M105F/390/3000	MM105SL.39.30	6860	9145	13720	3000	390	105
M105F/390/3500	MM105SL.39.35	5485	6860	9145	3500	390	121
M105F/390/4000	MM105SL.39.40	4575	5485	6860	4000	390	137
M105F/390/4500	MM105SL.39.45	3920	4575	5485	4500	390	153
M105F/390/5000	MM105SL.39.50	3430	3920	4575	5000	390	168

### SYSTÈMES D'ANCRAGE



**Manille avec chaîne en acier (standard) :**  
La chaîne en acier doit être fixée au plan de chargement avec la manille fournie, puis enfilée sous le chemin de piétinement de la rampe, dans les systèmes d'ancrage prévus de la chaîne.



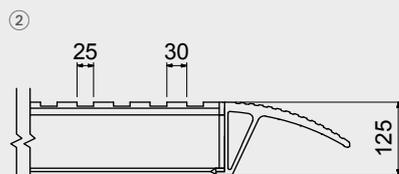
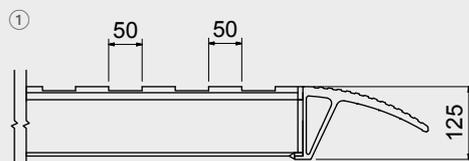
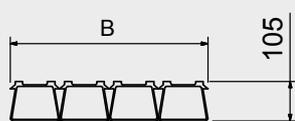
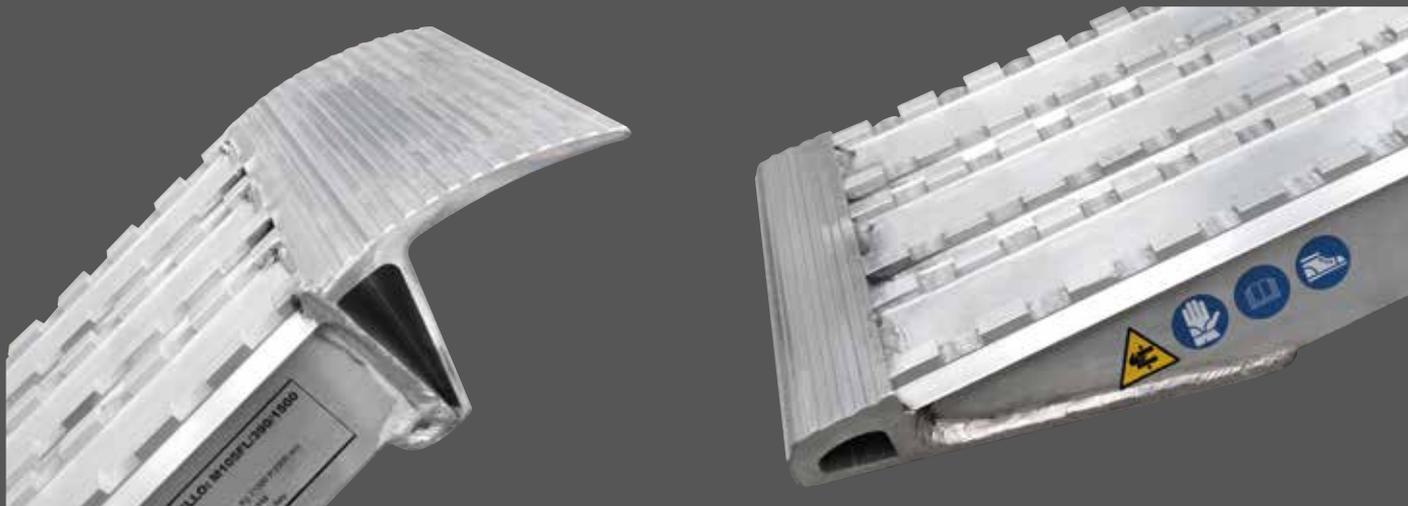
**Axe en acier (sur demande) :** Un axe en acier zingué de 14 mm de diamètre avec une tête 24 mm diamètre peut être introduit à travers les orifices de la tête standard de la rampe et du plan de chargement.



### SYSTÈMES DE MANUTENTION

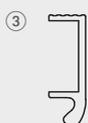


**Poignées en Nylon (sur demande) :** le produit peut être fourni muni de robustes poignées en nylon pour faciliter la manutention. Elles existent en deux longueurs de 30 et 60 cm, selon le modèle choisi.



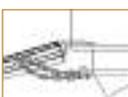
- ① EMPATTEMENT 50/50 (STANDARD)
- ② EMPATTEMENT SPÉCIAL 25/30 (SUR DEMANDE)

**TYPES DE TÊTE**

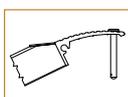
- ①  **TÊTE STANDARD (L)**
- ②  **TÊTE AVEC CROCHET (G) (EN OPTION)**
- ③  **TÊTE AVEC APPUI (A) (EN OPTION)**
- ④  **TÊTE AVEC TUBE (T) (EN OPTION)**

Modèle	Code Article	Portée du couple kg			Longueur mm	Largeur externe B mm	Poids au couple kg
		Empattement					
		1000 mm	1500 mm	2000 mm			
M105F/520/1000	MM105SL.52.10	29000	29000	29000	1000	520	55
M105F/520/1500	MM105SL.52.15	29000	29000	29000	1500	520	76
M105F/520/2000	MM105SL.52.20	18290	29000	29000	2000	520	98
M105F/520/2500	MM105SL.52.25	12195	18290	22000	2500	520	119
M105F/520/3000	MM105SL.52.30	9145	12195	18290	3000	520	140
M105F/520/3500	MM105SL.52.35	7315	9145	12195	3500	520	161
M105F/520/4000	MM105SL.52.40	6095	7315	9145	4000	520	183
M105F/520/4500	MM105SL.52.45	5225	6095	7315	4500	520	204
M105F/520/5000	MM105SL.52.50	4575	5225	6095	5000	520	225

## SYSTÈMES D'ANCRAGE



**Manille avec chaîne en acier (standard) :**  
La chaîne en acier doit être fixée au plan de chargement avec la manille fournie, puis enfilée sous le chemin de piétinement de la rampe, dans les systèmes d'ancrage prévus de la chaîne.



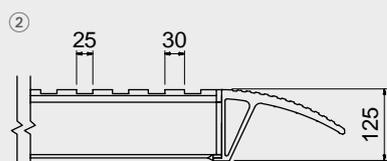
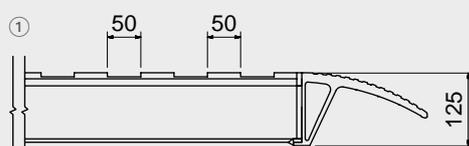
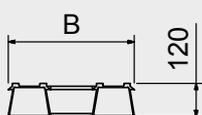
**Axe en acier (sur demande) :** Un axe en acier zingué de 14 mm de diamètre avec une tête 24 mm diamètre peut être introduit à travers les orifices de la tête standard de la rampe et du plan de chargement.



## SYSTÈMES DE MANUTENTION



**Poignées en Nylon (sur demande) :** le produit peut être fourni muni de robustes poignées en nylon pour faciliter la manutention. Elles existent en deux longueurs de 30 et 60 cm, selon le modèle choisi.



- ① EMPATTEMENT 50/50 (STANDARD)
- ② EMPATTEMENT SPÉCIAL 25/30 (SUR DEMANDE)

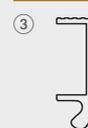
### TYPES DE TÊTE



- ① TÊTE STANDARD (L)



- ② TÊTE AVEC CROCHET (G) (EN OPTION)



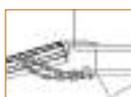
- ③ TÊTE AVEC APPUI (A) (EN OPTION)



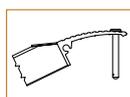
- ④ TÊTE AVEC TUBE (T) (EN OPTION)

Modèle	Code Article	Portée du couple kg			Longueur mm	Largeur externe B mm	Poids par paire kg
		Empattement					
		1000 mm	1500 mm	2000 mm			
M120F/390/1000	MM122SL.39.10	21500	21500	21500	1000	390	39
M120F/390/1500	MM122SL.39.15	21500	21500	21500	1500	390	52
M120F/390/2000	MM122SL.39.20	13410	21500	21500	2000	390	67
M120F/390/2500	MM122SL.39.25	8940	13410	18000	2500	390	81
M120F/390/3000	MM122SL.39.30	6705	8940	13410	3000	390	94
M120F/390/3500	MM122SL.39.35	5365	6705	8940	3500	390	107
M120F/390/4000	MM122SL.39.40	4470	5365	6705	4000	390	122
M120F/390/4500	MM122SL.39.45	3830	4470	5365	4500	390	136
M120F/390/5000	MM122SL.39.50	3350	3830	4470	5000	390	149

### SYSTÈMES D'ANCRAGE



**Manille avec chaîne en acier (standard) :**  
La chaîne en acier doit être fixée au plan de chargement avec la manille fournie, puis enfilée sous le chemin de piétinement de la rampe, dans les systèmes d'ancrage prévus de la chaîne.



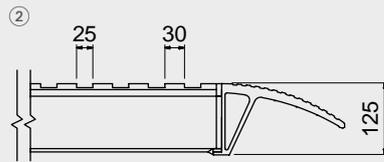
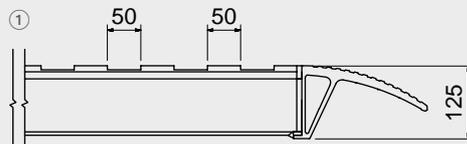
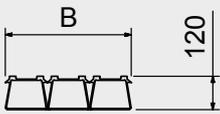
**Axe en acier (sur demande) :** Un axe en acier zingué de 14 mm de diamètre avec une tête 24 mm diamètre peut être introduit à travers les orifices de la tête standard de la rampe et du plan de chargement.



### SYSTÈMES DE MANUTENTION



**Poignées en Nylon (sur demande) :** le produit peut être fourni muni de robustes poignées en nylon pour faciliter la manutention. Elles existent en deux longueurs de 30 et 60 cm, selon le modèle choisi.



- ① EMPATTEMENT 50/50 (STANDARD)
- ② EMPATTEMENT SPÉCIAL 25/30 (SUR DEMANDE)

### TYPES DE TÊTE



- ① TÊTE STANDARD (L)



- ② TÊTE AVEC CROCHET (G) (EN OPTION)



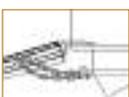
- ③ TÊTE AVEC APPUI (A) (EN OPTION)



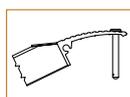
- ④ TÊTE AVEC TUBE (T) (EN OPTION)

Modèle	Code Article	Portée du couple kg			Longueur mm	Largeur externe B mm	Poids au couple kg
		Empattement					
		1000 mm	1500 mm	2000 mm			
M120F/450/1000	MM122SL.45.10	29000	29000	29000	1000	450	51
M120F/450/1500	MM122SL.45.15	29000	29000	29000	1500	450	71
M120F/450/2000	MM122SL.45.20	20115	29000	29000	2000	450	91
M120F/450/2500	MM122SL.45.25	13410	20115	22000	2500	450	112
M120F/450/3000	MM122SL.45.30	10055	13410	20115	3000	450	132
M120F/450/3500	MM122SL.45.35	8045	10055	13410	3500	450	152
M120F/450/4000	MM122SL.45.40	6705	8045	10055	4000	450	172
M120F/450/4500	MM122SL.45.45	5745	6705	8045	4500	450	192
M120F/450/5000	MM122SL.45.50	5030	5745	6705	5000	450	212

### SYSTÈMES D'ANCRAGE



**Manille avec chaîne en acier (standard) :**  
La chaîne en acier doit être fixée au plan de chargement avec la manille fournie, puis enfilée sous le chemin de piétinement de la rampe, dans les systèmes d'ancrage prévus de la chaîne.



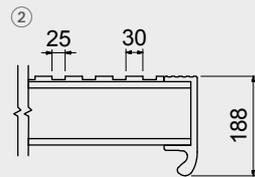
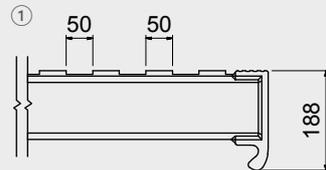
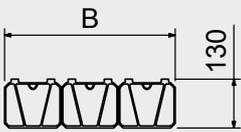
**Axe en acier (sur demande) :** Un axe en acier zingué de 14 mm de diamètre avec une tête 24 mm diamètre peut être introduit à travers les orifices de la tête standard de la rampe et du plan de chargement.



### SYSTÈMES DE MANUTENTION



**Poignées en Nylon (sur demande) :** le produit peut être fourni muni de robustes poignées en nylon pour faciliter la manutention. Elles existent en deux longueurs de 30 et 60 cm, selon le modèle choisi.



- ① EMPATTEMENT 50/50 (STANDARD)
- ② EMPATTEMENT SPÉCIAL 25/30 (SUR DEMANDE)

### TYPES DE TÊTE



- ① TÊTE AVEC APPUI (A) STANDARD



- ② TÊTE AVEC TUBE (T) (EN OPTION)

Modèle	Code Article	Portée du couple kg			Longueur mm	Largeur externe B mm	Poids par paire kg
		Empattement					
		1000 mm	1500 mm	2000 mm			
M130F/450/1000	MM130SA.45.10	50000	50000	50000	1000	450	64
M130F/450/1500	MM130SA.45.15	40000	40000	40000	1500	450	91
M130F/450/2000	MM130SA.45.20	27000	40000	40000	2000	450	117
M130F/450/2500	MM130SA.45.25	17000	23000	34000	2500	450	144
M130F/450/3000	MM130SA.45.30	13300	17500	26200	3000	450	170
M130F/450/3500	MM130SA.45.35	10700	13100	18000	3500	450	197
M130F/450/4000	MM130SA.45.40	8800	10300	14000	4000	450	224
M130F/450/4500	MM130SA.45.45	7400	8500	10500	4500	450	250
M130F/450/5000	MM130SA.45.50	6500	7400	8500	5000	450	277

### SYSTÈMES D'ANCRAGE

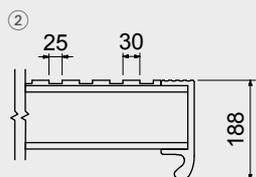
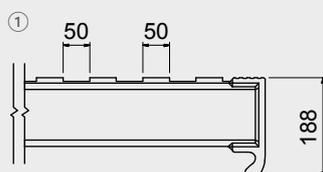
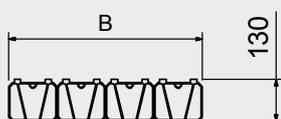
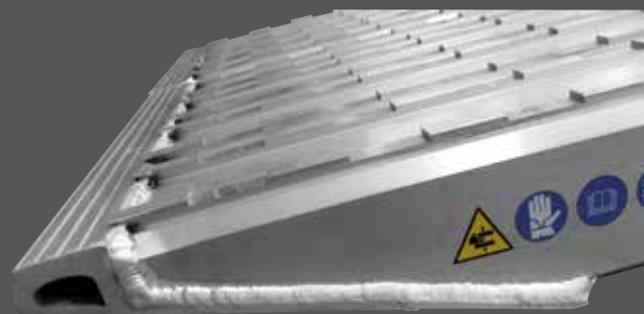


**Manille avec chaîne en acier (standard) :**  
La chaîne en acier doit être fixée au plan de chargement avec la manille fournie, puis enfilée sous le chemin de piétinement de la rampe, dans les systèmes d'ancrage prévus de la chaîne.

### SYSTÈMES DE MANUTENTION

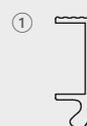


**Poignées en Nylon (sur demande) :**  
Le produit peut être fourni muni de robustes poignées en nylon pour faciliter la manutention. Elles existent en deux longueurs de 30 et 60 cm, selon le modèle choisi.



- ① EMPATTEMENT 50/50 (STANDARD)
- ② EMPATTEMENT SPÉCIAL 25/30 (SUR DEMANDE)

### TYPES DE TÊTE



- ① TÊTE AVEC APPUI (A) STANDARD



- ② TÊTE AVEC TUBE (T) (EN OPTION)

Modèle	Code Article	Portée du couple kg			Longueur mm	Largeur externe B mm	Poids au couple kg
		Empattement					
		1000 mm	1500 mm	2000 mm			
M130F/600/1000	MM130SA.60.10	58000	58000	58000	1000	600	85
M130F/600/1500	MM130SA.60.15	46500	50000	50000	1500	600	121
M130F/600/2000	MM130SA.60.20	37000	45000	50000	2000	600	156
M130F/600/2500	MM130SA.60.25	27000	34000	48000	2500	600	192
M130F/600/3000	MM130SA.60.30	19500	25000	36000	3000	600	227
M130F/600/3500	MM130SA.60.35	15800	19000	26100	3500	600	263
M130F/600/4000	MM130SA.60.40	13100	15600	19000	4000	600	298
M130F/600/4500	MM130SA.60.45	10000	11000	12000	4500	600	334
M130F/600/5000	MM130SA.60.50	8500	9500	10500	5000	600	370

### SYSTÈMES D'ANCRAGE



**Manille avec chaîne en acier (standard) :**  
La chaîne en acier doit être fixée au plan de chargement avec la manille fournie, puis enfilée sous le chemin de piétinement de la rampe, dans les systèmes d'ancrage prévus de la chaîne.

### SYSTÈMES DE MANUTENTION



**Poignées en Nylon (sur demande) :**  
Le produit peut être fourni muni de robustes poignées en nylon pour faciliter la manutention. Elles existent en deux longueurs de 30 et 60 cm, selon le modèle choisi.

## RAMPE PONTS ET HAYONS DE CHARGEMENT



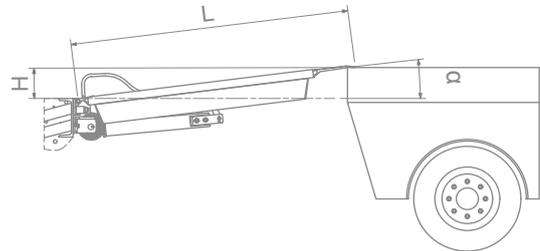
La gamme de rampes, ponts et hayons produite par Metalmec répond aux besoins des professionnels pour le chargement et déchargement d'engins et d'équipements, notamment dans le secteur logistique, dans celui des installateurs pour véhicules de transport de marchandises et dans le secteur des constructeurs de chariots/remorques. La possibilité de manutentionner des engins

pesant entre 300 et 7.500 kg (transpalettes manuels, transpalettes électriques, chariots élévateurs etc.), vous permettra de trouver la meilleure solution en termes de qualité, longévité et sécurité dans notre gamme standard ou personnalisée, quel que soit le type de dénivelé à franchir (négatifs ou positifs).

## COMMENT DÉTERMINER LA LONGUEUR DU PONT OU DU HAYON DE CHARGEMENT

L'inclinaison ( $\alpha$ ) du pont ou du hayon de chargement ne peut pas être supérieure à une pente maximale de 12,5% (en référence à la norme UNI EN 1398:2009) durant l'utilisation. Ainsi, pour établir la longueur (L) minimale du pont ou du hayon avec une approximation acceptable, il est conseillé d'utiliser la formule suivante :

$$\text{LONGUEUR DU PONT OU DU HAYON EN MILLIMÈTRES (L)} = \frac{\text{DÉNIVELÉ EN MILLIMÈTRES (H)} \times 100}{\% \text{ PENTE MAXIMALE } (\alpha)}$$

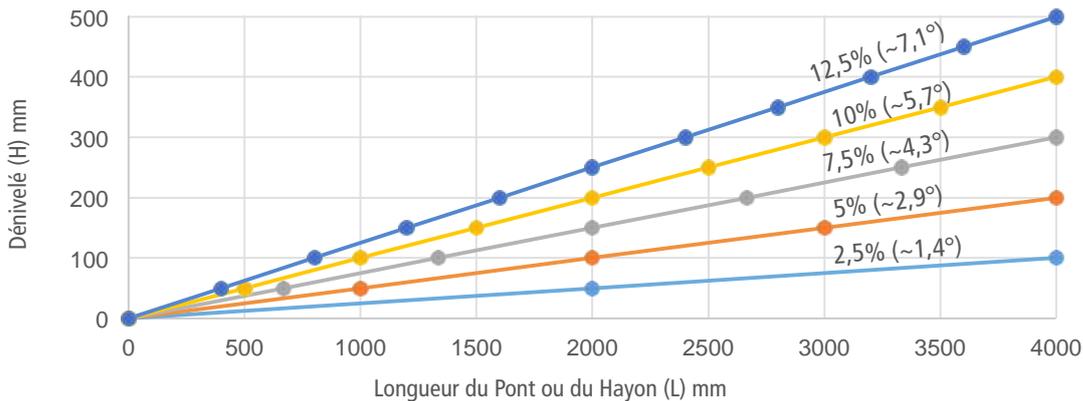


Par dénivelé (H) on entend la hauteur du plan de chargement par rapport au point d'appui du pont ou du hayon.

La pente maximale ( $\alpha$ ) dépend de l'engin utilisé pour les chargements et les déchargements. À ce propos, nous conseillons de respecter les pentes maximales énoncées ci-dessous, correspondant à l'emploi de certaines typologies d'équipements logistiques, afin de travailler en toute sécurité : 4% pour les transpalettes manuels; 8% pour les transpalettes électriques avec agent au sol; 12% pour les chariots élévateurs électriques avec agent à bord.

EXEMPLE D'APPLICATION : Supposons de devoir franchir un dénivelé (H) de 100 mm avec un transpalette électrique. En appliquant la formule susmentionnée, on obtient : LONGUEUR DU PONT OU DU HAYON EN MILLIMÈTRES (L) = 100 mm x 100 / 8 = 1250 mm Il faudra utiliser un pont ou un hayon d'une longueur minimale de 1250 mm.

Le schéma représente de façon intuitive les unités de grandeur servant à déterminer la longueur du pont ou du hayon de chargement et leurs corrélations exprimées dans la formule précédente.



## REMARQUES

- Pour obtenir une largeur de sécurité minimum des deux côtés du moyen de transport, la largeur du pont ou du hayon doit être au moins supérieure de 0,70 m par rapport à la voie de passage /transport, et dans tous les cas jamais inférieure à 1,25 m (en référence à la norme UNI EN 1398:2009). Pour la sécurité des opérateurs, il est conseillé d'adopter une largeur de pont ou de hayon égale à celle de la surface de chargement du véhicule.
- Les extrémités en appui, c'est à dire les "têtes", devront disposer d'un appui de 0,10 m minimum sur le quai de chargement / déchargement et sur le plancher du véhicule.
- Seuls des engins sur roues ou chenilles en caoutchouc peuvent passer dessus.
- Il est absolument interdit de faire passer des engins avec des chenilles métalliques ou des pièces métalliques qui entreraient en contact avec la structure du pont ou du hayon.
- Concernant les ponts de chargement MS040G, une résistance à la fondation

du quai supérieure à 1,6 kg/cm<sup>2</sup> est préconisée.

- Concernant les ponts de chargement MS040B et MS040BF, une résistance à la fondation du quai supérieure à 3,2 kg/cm<sup>2</sup> est préconisée.
- Si la fondation du quai est du type béton, la classe minimale C25/30 est préconisée, qui indique un béton avec Fck = 25 N/mm<sup>2</sup> et Rck = 30 N/mm<sup>2</sup> (en référence à la norme UNI EN 206-1:2006 et UNI 11104:2004).
- Concernant les normes d'utilisation et d'entretien, suivre les indications figurant dans le Manuel d'Instructions et de mises en garde fourni avec le produit.
- La Déclaration de Conformité du Constructeur fait partie intégrante du Manuel d'Instructions et de mise en garde.
- Concernant les règles de fourniture des produits, le Client devra consulter les Conditions Générales de Vente du Constructeur, en accédant au site web suivant [www.metalmecsr.it](http://www.metalmecsr.it).

## OPTIONS

- La glissière est fournie en option; il s'agit d'une barre en acier brut non zingué de 3 m de longueur.
- Les ponts et les hayons de chargement sont disponibles dans les dimensions présentées aux pages des caractéristiques produit suivantes (largeur B supérieure

ou égale à 1250 mm en référence à la norme UNI EN 1398:2009). En cas de besoin d'un produit avec des dimensions différentes de celles proposées, Vous pouvez nous contacter directement.

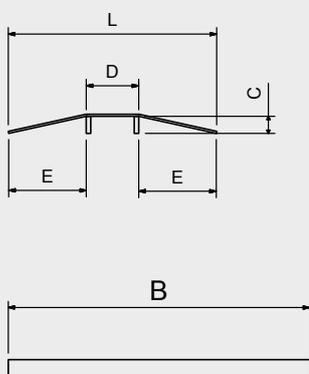
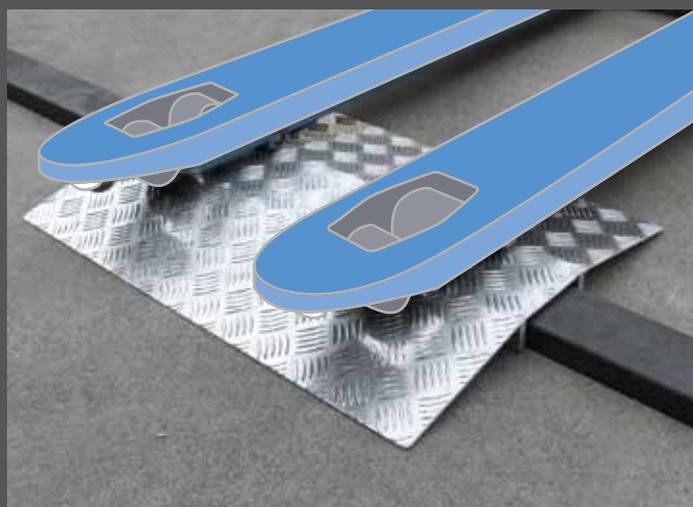
FAMILLE DE PRODUIT :

## MBAP

CHARGE MAXI :

## 450 kg/m<sup>2</sup>

Cette gamme de rampes d'accès type pont, réalisée avec des tôles d'aluminium gaufré antidérapantes judicieusement soudées entre elles, est destinée aux engins sur roues comme les chariots manuels, les transpalettes manuels etc. pour franchir les obstacles au sol comme les tuyauteries et les caniveaux de câbles. Grâce à sa légèreté, le produit peut être rapidement déplacé, sans fournir d'effort, en fonction des besoins d'utilisation. Les dimensions peuvent varier selon les demandes spécifiques.



Modèle	Code Article	Portée kg/m <sup>2</sup>	Longueur L* mm	Largeur B mm	Hauteur C* mm	D* mm	E* mm	Poids kg
MBAP1	MM550S0.70.05	450	490	700	40	120	185	4

\* Les mesures peuvent être modifiées en fonction des conditions de chargement. Veuillez nous contacter pour ultérieures informations.

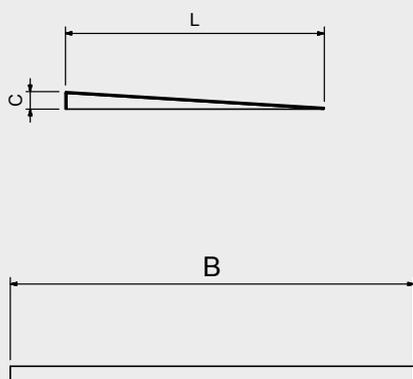
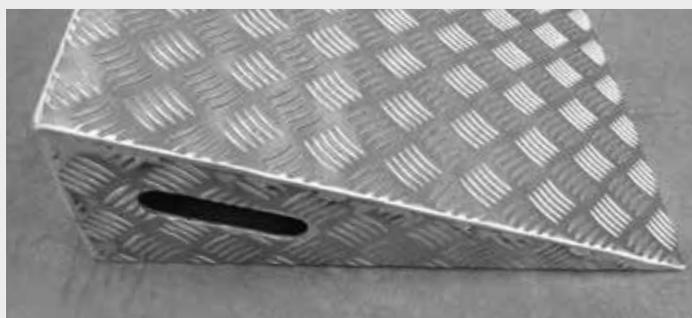
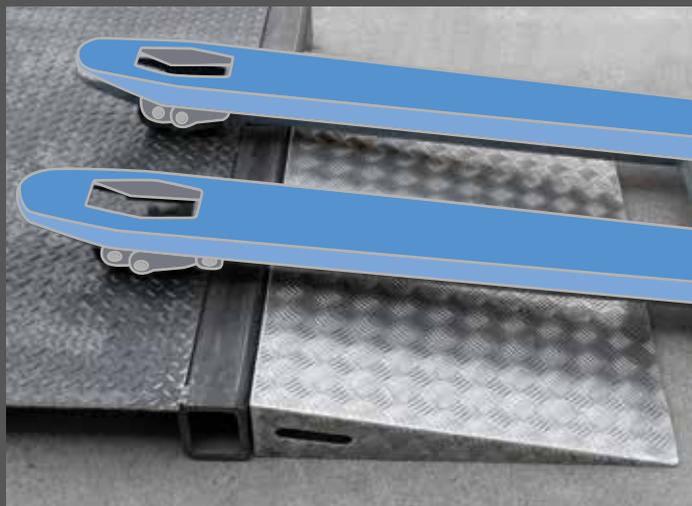
FAMILLE DE PRODUIT :

## MBAC

CHARGE MAXI :

## 2.920 kg

Ce type de rampes d'accès type coin, réalisée avec des tôles d'aluminium gaufré antidérapantes judicieusement soudées entre elles, est destinée aux engins sur roues comme les chariots manuels, les transpalettes manuels etc. pour franchir les marches. Grâce à sa légèreté et aux ouvertures latérales, le produit peut être rapidement déplacé, sans fournir d'effort, en fonction des besoins d'utilisation. Les dimensions peuvent varier selon les demandes spécifiques.



Modèle	Code Article	Portée kg	Longueur L* mm	Largeur B mm	Hauteur min/max C** mm	Poids kg
MBAC1	MM560S0.10.05	430	500	1000	10 / 70	10
MBAC2	MM560S0.10.06	430	650	1000	71 / 120	14
MBAC3	MM560S0.12.05	2920	500	1250	30 / 70	13
MBAC4	MM560S0.12.08	2920	800	1250	71 / 120	22

\* Les mesures peuvent être modifiées en fonction des conditions de chargement. Veuillez nous contacter pour ultérieures informations.

\*\* Hauteur C à spécifier en phase de demande d'offre / commande.

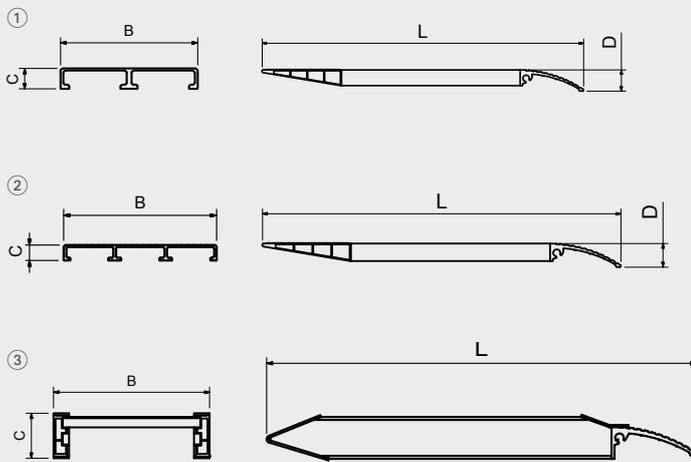
FAMILLE DE PRODUIT :

**SH**

CHARGE MAXI DE LA PAIRE :

**7.500 kg**

Cette gamme de rampes courtes a été conçue pour être employée dans différents secteurs commerciaux, du secteur logistique à celui du bâtiment. Dans le secteur logistique, la rampe est destinée à l'agent qui utilise des transpalettes électriques ou des chariots élévateurs et doit franchir de petits dénivelés (entre 120 et 400 mm). Leur capacité de charge allant jusqu'à 7.500 kg leur permet de se prêter parfaitement aux chargements et déchargements des containers. De même, ces rampes sont particulièrement appréciées dans le secteur du bâtiment car elles permettent aux engins légers à roues ou chenilles en caoutchouc de franchir les petits obstacles en hauteur. Cette gamme est uniquement disponible dans la version sans bord.



- ① MODÈLE B2
- ② MODÈLE B3
- ③ MODÈLE M080



Modèle	Code Article	Portée du couple kg	Longueur L mm	Largeur externe B mm	Hauteur profil C mm	Encombrement rampe en hauteur D mm	Dénivelé franchissable min/max mm	Poids au couple kg
M040B2/05SHF	MM500SL.21.05	1250	500	215	40	55	120 / 150	6
M040B2/08SHF	MM500SL.21.08	1250	800	215	40	55	160 / 180	8
M040B3/05SHF	MM500SL.31.05	2000	500	315	40	55	120 / 150	8
M040B3/08SHF	MM500SL.31.08	2000	800	315	40	55	160 / 180	12
M080/05SH	MM500SL.30.05	3000	506	300	80	80	120 / 150	10
M080/08SH	MM500SL.30.08	3000	810	300	80	80	160 / 180	13
M140/10SH	MM500SL.50.10	7500	1.000	500	140	140	170 / 210	34
M150/12SH	MM500SL.50.12	7500	1256	500	150	150	220 / 260	41
M150/15SH	MM500SL.50.15	7500	1500	500	150	150	270 / 310	48
M150/17SH	MM500SL.50.17	7500	1760	500	150	150	320 / 360	56
M165/20SH	MM500SL.50.20	7500	2000	500	165	165	370 / 400	69

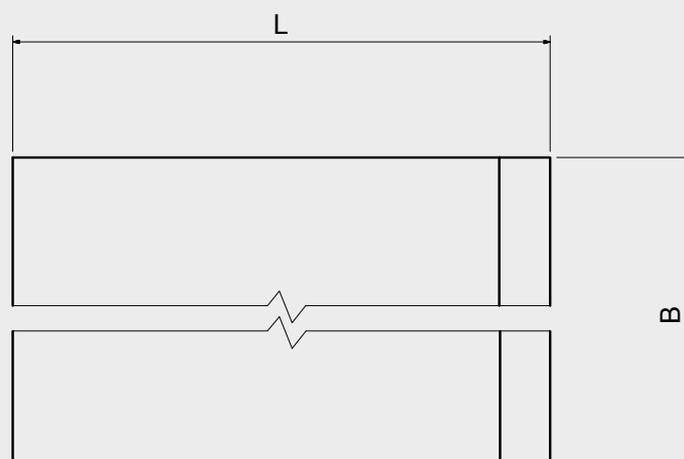
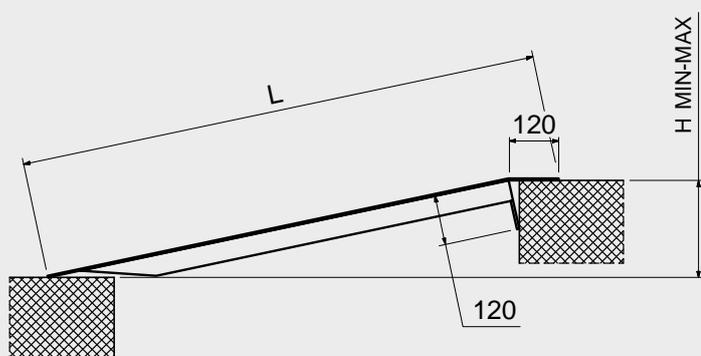
FAMILLE DE PRODUIT :

**MPL**

CHARGE MAXI :

**1.300 kg**

Les ponts de chargement amovibles, réalisés en tôles d'aluminium gaufré antidérapantes judicieusement soudées entre elles, sont particulièrement adaptés aux applications logistiques pour la manutention des chariots et des transpalettes manuels entre le quai de la plate-forme logistique et le plan de chargement du véhicule destiné au transport des marchandises et vice-versa. Grâce à sa légèreté, le produit peut être rapidement déplacé, sans fournir d'effort, en fonction des besoins d'utilisation. La gamme standard permet de franchir les dénivelés jusqu'à 230 mm.



Modèle	Code Article	Portée max	Longueur	Largeur	Dénivelé franchissable min/max mm	Poids
		kg	L mm	B mm		kg
MPL0750L	MM570S0.12.07	610	750	1250	0 / 90	13
MPL1000L	MM570S0.12.10	610	1000	1250	50 / 120	17
MPL1200L	MM570S0.12.12	610	1200	1250	60 / 150	20
MPL1500L	MM570S0.12.15	610	1500	1250	80 / 190	25
MPL1800L	MM570S0.12.18	610	1800	1250	100 / 230	30
MPL0750H	MM580S0.12.07	1300	750	1250	0 / 90	20
MPL1000H	MM580S0.12.10	1300	1000	1250	50 / 120	27
MPL1200H	MM580S0.12.12	1300	1200	1250	60 / 150	33
MPL1500H	MM580S0.12.15	1300	1500	1250	80 / 190	41
MPL1800H	MM580S0.12.18	1300	1800	1250	100 / 230	49

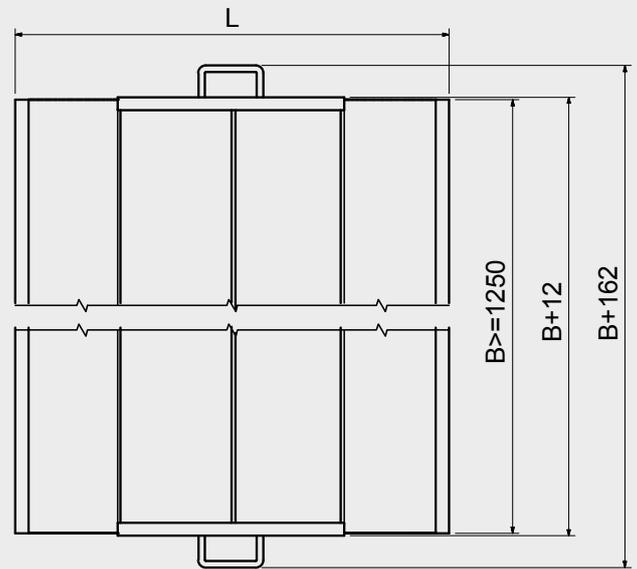
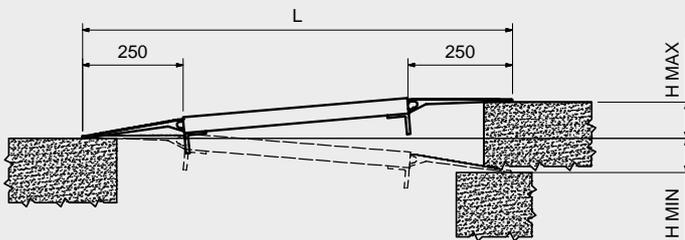
FAMILLE DE PRODUIT :

**MS030 - 2TL**  
**MS040 - 2TL**

CHARGE MAXI :

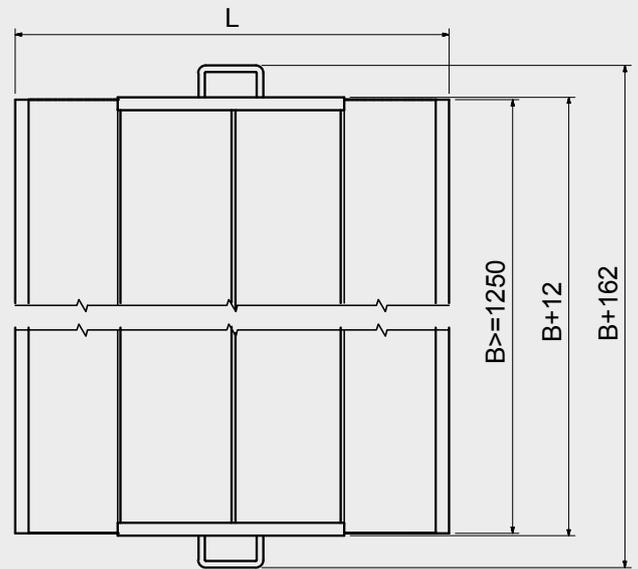
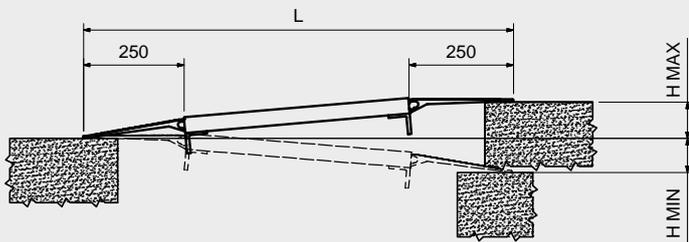
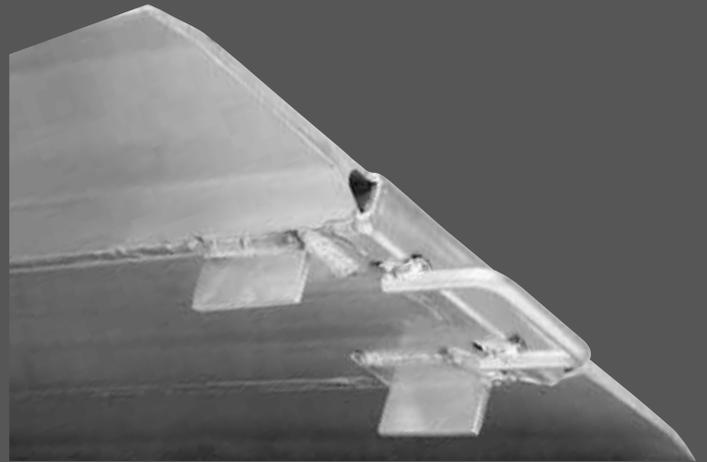
**5.000 kg**

Cette gamme de ponts de chargement amovibles a été réalisée avec des profils d'aluminium extrudé et une surface antidérapante crénelée; elle se prête parfaitement aux applications logistiques plus performantes qui nécessitent la manutention de transpalettes électriques et de chariots élévateurs entre le quai de la plate-forme logistique et le plan de chargement du véhicule pour le transport des marchandises et vice-versa. Grâce aux poignées latérales standard, le produit peut être rapidement déplacé, sans fournir d'effort, en fonction des besoins d'utilisation. La gamme standard permet de franchir les dénivelés jusqu'à 120 mm, pour les engins d'une capacité de charge jusqu'à 5.000 kg.



Modèle	Code Article	Portée max kg	Longueur L mm	Largeur (minimum 1250 mm) B mm	Dénivelé franchissable min/max mm	Poids kg
MS0302TL/625/1250	MM650S0.12.06	3420	627	1250	-75 / 75	22
MS0302TL/750/1250	MM650S0.12.07	2895	752	1250	-90 / 90	24
MS0302TL/875/1250	MM650S0.12.08	2510	877	1250	-105 / 105	28
MS0302TL/1000/1250	MM650S0.12.10	2210	1002	1250	-120 / 120	32
MS0302TL/625/1500	MM650S0.15.06	3420	627	1500	-75 / 75	26
MS0302TL/750/1500	MM650S0.15.07	2895	752	1500	-90 / 90	29
MS0302TL/875/1500	MM650S0.15.08	2510	877	1500	-105 / 105	33
MS0302TL/1000/1500	MM650S0.15.10	2210	1002	1500	-120 / 120	38

Autres dimensions sur demande



Modèle	Code Article	Portée max kg	Longueur L mm	Largeur (minimum 1250 mm) B mm	Dénivelé franchissable min/max mm	Poids kg
MS0402TL/625/1250	MM750S0.12.06	5000	627	1250	-75 / 75	28
MS0402TL/750/1250	MM750S0.12.07	4800	752	1250	-90 / 90	34
MS0402TL/875/1250	MM750S0.12.08	4550	877	1250	-105 / 105	39
MS0402TL/1000/1250	MM750S0.12.10	4250	1002	1250	-120 / 120	43
MS0402TL/625/1500	MM750S0.15.06	5000	627	1500	-75 / 75	33
MS0402TL/750/1500	MM750S0.15.07	4800	752	1500	-90 / 90	41
MS0402TL/875/1500	MM750S0.15.08	4550	877	1500	-105 / 105	47
MS0402TL/1000/1500	MM750S0.15.10	4250	1002	1500	-120 / 120	51

Autres dimensions sur demande

FAMILLE DE PRODUIT :

## MS040 G

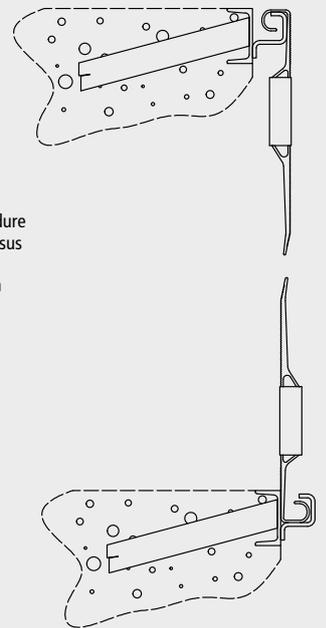
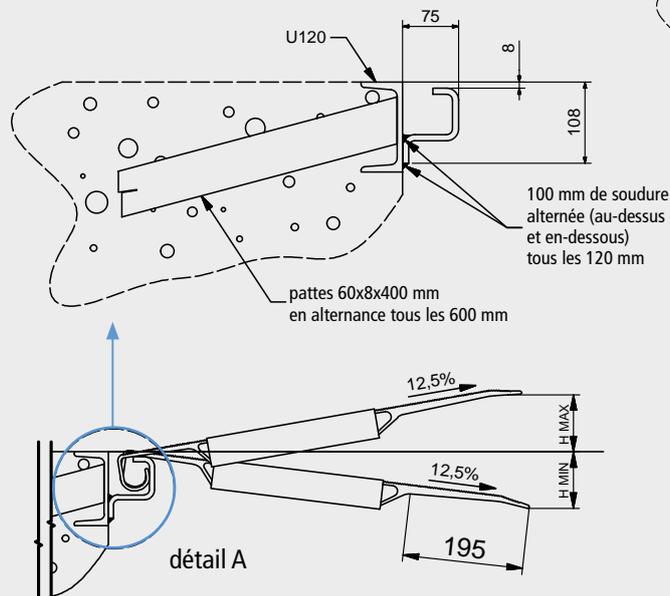
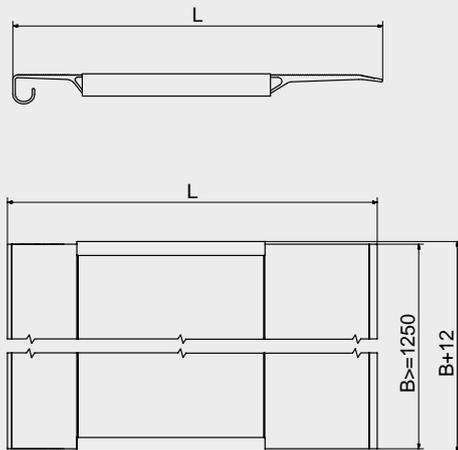
CHARGE MAXI :

## 5.000 kg

Les ponts de chargement de la famille MS040G se déplacent latéralement sur glissière et s'adaptent parfaitement à de multiples applications dans le domaine logistique, pour les activités de chargement et de déchargement sur le quai. Réalisés avec des robustes profils d'aluminium extrudé à surface antidérapante, ils se mettent facilement en place en les faisant tout simplement coulisser dans leur glissière pour un emploi correct. Quand ils ne sont pas utilisés, ils doivent être disposés à la verticale, en bloquant ensuite sur les sûretés pour éviter que les ponts puissent retomber accidentellement. La gamme standard permet de franchir les dénivelés jusqu'à 110 mm, pour les engins d'une capacité de charge jusqu'à 5.000 kg.



détail A (glissière)



Modèle	Code Article	Portée max kg	Longueur		Dénivelé franchissable min/max mm	Poids kg
			L mm	Largueur (minimum 1250 mm) B mm		
MS040G/535/1250	MM800S0.12.05	5000	535	1250	-55 / 55	24
MS040G/660/1250	MM800S0.12.06	5000	660	1250	-70 / 70	29
MS040G/785/1250	MM800S0.12.07	5000	785	1250	-95 / 95	34
MS040G/910/1250	MM800S0.12.09	5000	910	1250	-110 / 110	39
MS040G/535/1500	MM800S0.15.05	5000	535	1500	-55 / 55	29
MS040G/660/1500	MM800S0.15.06	5000	660	1500	-70 / 70	35
MS040G/785/1500	MM800S0.15.07	5000	785	1500	-95 / 95	41
MS040G/910/1500	MM800S0.15.09	5000	910	1500	-110 / 110	47

Autres dimensions sur demande.

La glissière est fournie sur demande.



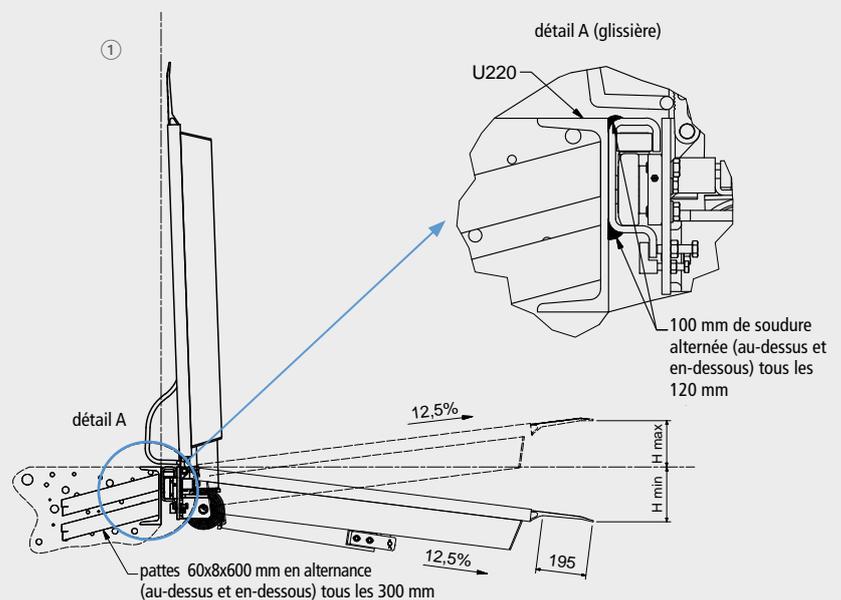
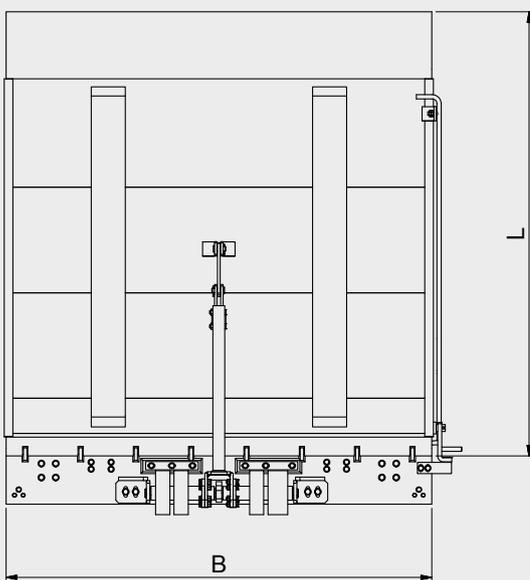
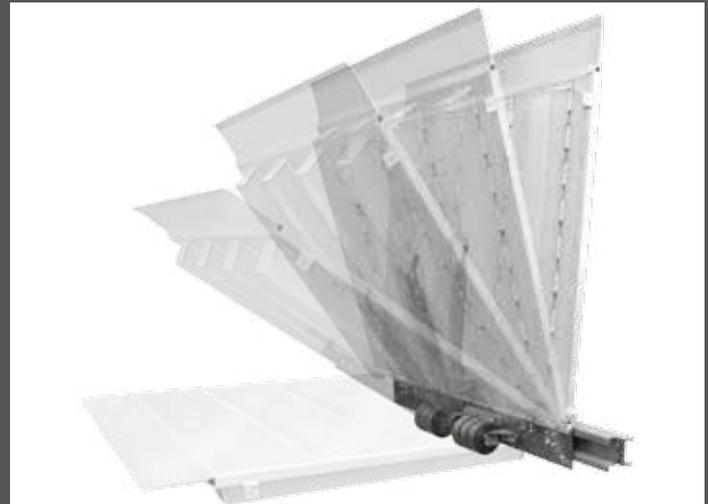
FAMILLE DE PRODUIT :

## MS040 B - MS040 BF

CHARGE MAXI :

## 5.000 kg

Cette gamme de ponts de chargement en aluminium, disponible dans la version à coulissement latéral (à travers des roulements à billes) ou dans la version fixe, a été conçue et réalisée pour tous les utilisateurs du domaine logistique qui veulent des produits alliant une capacité de charge élevée et une extrême maniabilité durant les phases de manutention du pont; la maniabilité est garantie par un système particulier de ressorts à torsion sans entretien qui va équilibrer le poids du pont durant les manœuvres de la mise en place. Pour faciliter les manipulations, ces ponts sont munis d'une tige rigide et ils sont également munis de sûretés qui se bloquent manuellement une fois que les ponts ont été replacés à la verticale pour éviter les basculements accidentels. La gamme standard permet aux engins d'une capacité de charge jusqu'à 5.000 kg de franchir les dénivelés jusqu'à 270 mm environ et elle est proposée dans une longueur allant jusqu'à 2.065 mm. Pour obtenir des longueurs supérieures, il faudra présenter une demande spécifique.

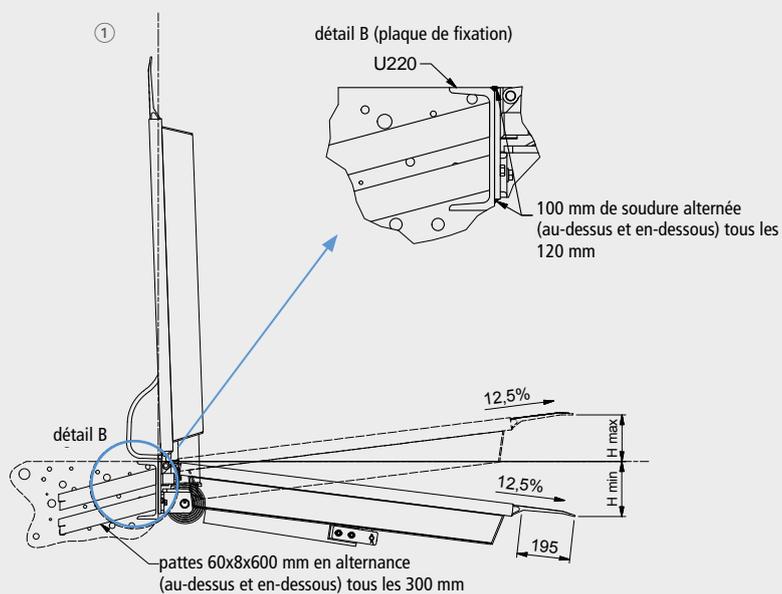
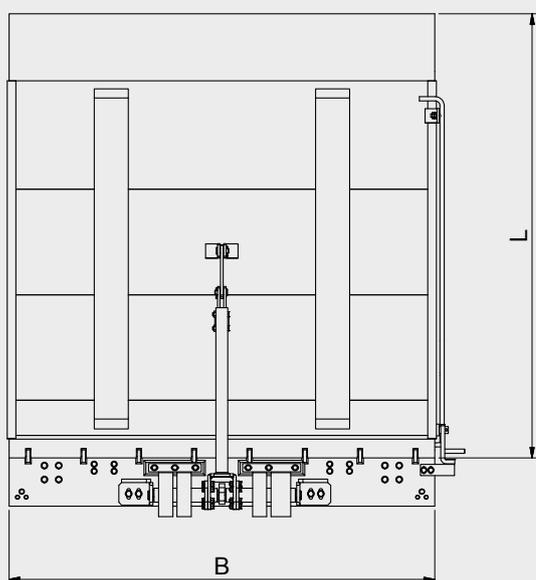


① MODÈLE DE LA VERSION COULISSANT SUR GLISSIÈRE

Modèle de la version coulissante	Code Article	Portée max	Longueur	Largeur	Dénivelé franchissable min/max mm	Poids kg
		kg	L mm	(minimum 1250 mm) B mm		
MS040B/1065/1250	MM820S0.12.10	5000	1065	1250	-148 / 116	122
MS040B/1315/1250	MM820S0.12.13	5000	1315	1250	-179 / 147	156
MS040B/1565/1250	MM820S0.12.15	5000	1565	1250	-210 / 178	160
MS040B/1065/1500	MM820S0.15.10	5000	1065	1500	-148 / 116	138
MS040B/1315/1500	MM820S0.15.13	5000	1315	1500	-179 / 147	176
MS040B/1565/1500	MM820S0.15.15	5000	1565	1500	-210 / 178	180
MS040B/1815/1500	MM820S0.15.18	5000	1815	1500	-241 / 209	208
MS040B/2065/1500	MM820S0.15.20	5000	2065	1500	-272 / 240	234
MS040B/1315/1750	MM820S0.17.13	5000	1315	1750	-179 / 147	194
MS040B/1565/1750	MM820S0.17.15	5000	1565	1750	-210 / 178	217
MS040B/1815/1750	MM820S0.17.18	5000	1815	1750	-241 / 209	250
MS040B/2065/1750	MM820S0.17.20	5000	2065	1750	-272 / 240	286
MS040B/1315/2000	MM820S0.20.13	5000	1315	2000	-179 / 147	214
MS040B/1565/2000	MM820S0.20.15	5000	1565	2000	-210 / 178	239
MS040B/1815/2000	MM820S0.20.18	5000	1815	2000	-241 / 209	275
MS040B/2065/2000	MM820S0.20.20	5000	2065	2000	-272 / 240	312

Autres dimensions sur demande.

La glissière est fournie sur demande.



① MODÈLE DE LA VERSION FIXE

Modèle de la version fixe	Code Article	Portée max	Longueur	Largeur (minimum 1250 mm) B mm	Dénivelé franchissable min/max mm	Poids
		kg				
MS040BF/1065/1250	MM840S0.12.10	5000	1065	1250	-148 / 116	117
MS040BF/1315/1250	MM840S0.12.13	5000	1315	1250	-179 / 147	147
MS040BF/1565/1250	MM840S0.12.15	5000	1565	1250	-210 / 178	152
MS040BF/1065/1500	MM840S0.15.10	5000	1065	1500	-148 / 116	132
MS040BF/1315/1500	MM840S0.15.13	5000	1315	1500	-179 / 147	167
MS040BF/1565/1500	MM840S0.15.15	5000	1565	1500	-210 / 178	172
MS040BF/1815/1500	MM840S0.15.18	5000	1815	1500	-241 / 209	202
MS040BF/2065/1500	MM840S0.15.20	5000	2065	1500	-272 / 240	227
MS040BF/1315/1750	MM840S0.17.13	5000	1315	1750	-179 / 147	186
MS040BF/1565/1750	MM840S0.17.15	5000	1565	1750	-210 / 178	211
MS040BF/1815/1750	MM840S0.17.18	5000	1815	1750	-241 / 209	246
MS040BF/2065/1750	MM840S0.17.20	5000	2065	1750	-272 / 240	279
MS040BF/1315/2000	MM840S0.20.13	5000	1315	2000	-179 / 147	206
MS040BF/1565/2000	MM840S0.20.15	5000	1565	2000	-210 / 178	231
MS040BF/1815/2000	MM840S0.20.18	5000	1815	2000	-241 / 209	271
MS040BF/2065/2000	MM840S0.20.20	5000	2065	2000	-272 / 240	306

Autres dimensions sur demande

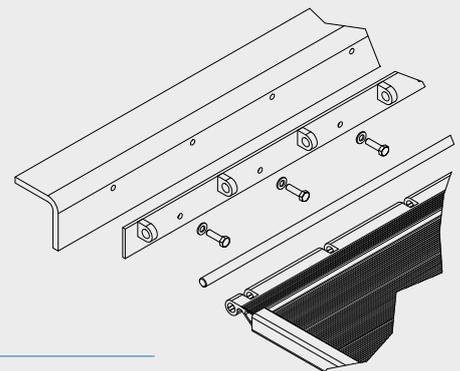
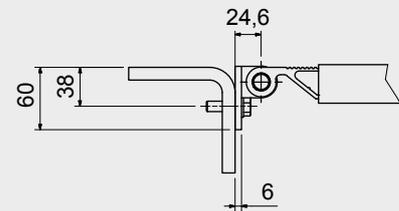
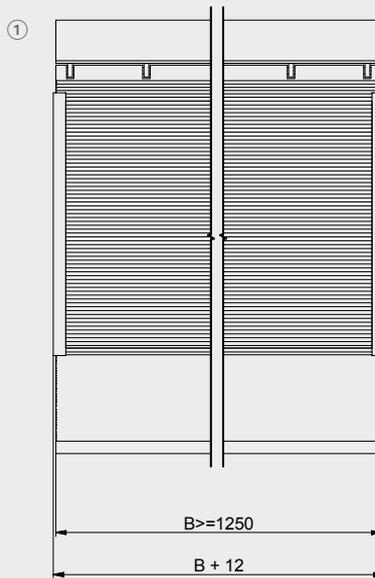
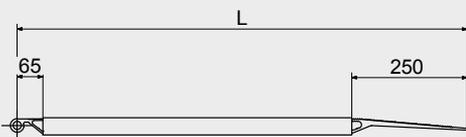
FAMILLE DE PRODUIT :

**MS030 AC - MS030 AL**

CHARGE MAXI :

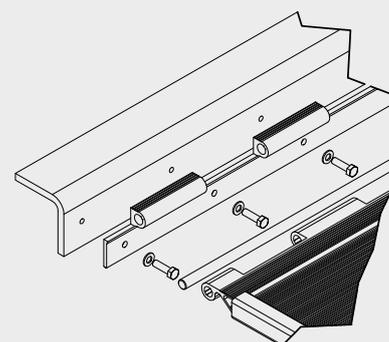
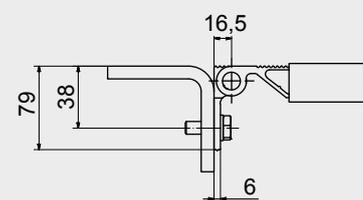
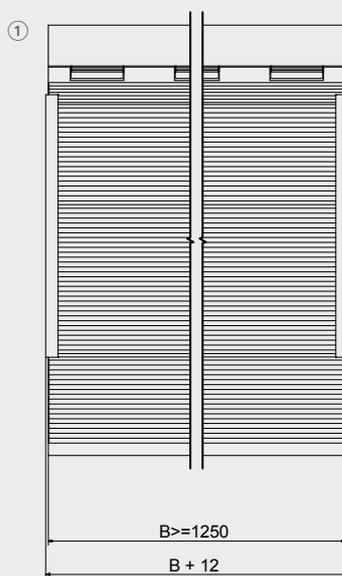
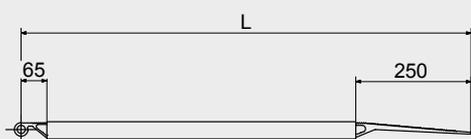
**4.170 kg**

Cette gamme de hayons de chargement à charnières, d'une épaisseur de 30 mm, existe avec deux types de fixation du hayon au plan de chargement du véhicule; en acier et en aluminium. Réalisés avec des robustes profils d'aluminium extrudé à surface antidérapante rainurée, ils sont particulièrement appréciés par les installateurs de véhicules de transport et s'adaptent parfaitement aux exigences de chargement et déchargement des marchandises au moyen de transpalettes électriques et de chariots élévateurs.



① MODÈLE AVEC CHARNIÈRES EN ACIER

Modèle	Code Article	Portée max	Longueur	Largeur		Poids
		kg		L mm	(minimum 1250 mm)	
MS030AC/565	MM60050.12.05	4170	565	A partir de 1250 mm sur demande		19
MS030AC/690	MM60050.12.06	3420	690	A partir de 1250 mm sur demande		21
MS030AC/815	MM60050.12.08	2890	815	A partir de 1250 mm sur demande		25
MS030AC/940	MM60050.12.09	2510	940	A partir de 1250 mm sur demande		27
MS030AC/1065	MM60050.12.10	2210	1065	A partir de 1250 mm sur demande		30
MS030AC/1190	MM60050.12.11	1980	1190	A partir de 1250 mm sur demande		34
MS030AC/1315	MM60050.12.13	1790	1315	A partir de 1250 mm sur demande		36
MS030AC/1565	MM60050.12.15	1300	1565	A partir de 1250 mm sur demande		42
MS030AC/1690	MM60050.12.16	1100	1690	A partir de 1250 mm sur demande		45
MS030AC/1815	MM60050.12.18	950	1815	A partir de 1250 mm sur demande		48
MS030AC/2065	MM60050.12.20	720	2065	A partir de 1250 mm sur demande		54
Autres dimensions sur demande						



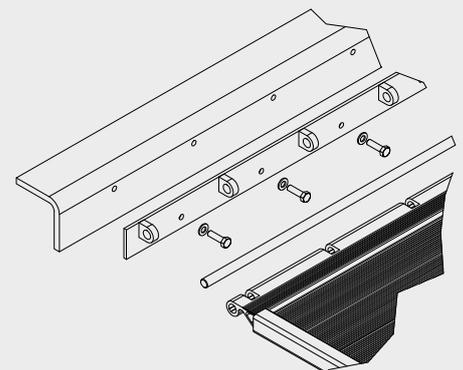
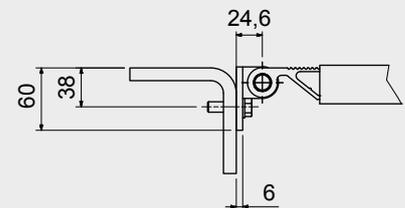
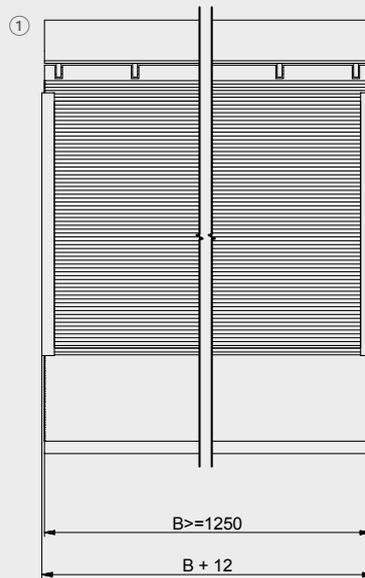
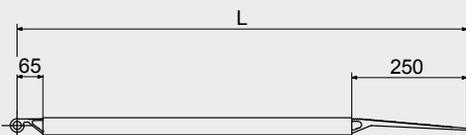
① MODÈLE AVEC CHARNIÈRES EN ALUMINIUM

Modèle	Code Article	Portée max	Longueur	Largeur (minimum 1250 mm) B mm	Poids
		kg			
MS030AL/565	MM60150.12.05	4170	565	A partir de 1250 mm sur demande	19
MS030AL/690	MM60150.12.06	3420	690	A partir de 1250 mm sur demande	21
MS030AL/815	MM60150.12.08	2890	815	A partir de 1250 mm sur demande	25
MS030AL/940	MM60150.12.09	2510	940	A partir de 1250 mm sur demande	27
MS030AL/1065	MM60150.12.10	2210	1065	A partir de 1250 mm sur demande	30
MS030AL/1190	MM60150.12.11	1980	1190	A partir de 1250 mm sur demande	34
MS030AL/1315	MM60150.12.13	1790	1315	A partir de 1250 mm sur demande	36
MS030AL/1565	MM60150.12.15	1300	1565	A partir de 1250 mm sur demande	42
MS030AL/1690	MM60150.12.16	1100	1690	A partir de 1250 mm sur demande	45
MS030AL/1815	MM60150.12.18	950	1815	A partir de 1250 mm sur demande	48
MS030AL/2065	MM60150.12.20	720	2065	A partir de 1250 mm sur demande	54
Autres dimensions sur demande					

FAMILLE DE PRODUIT :

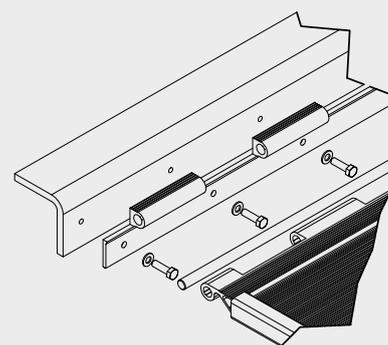
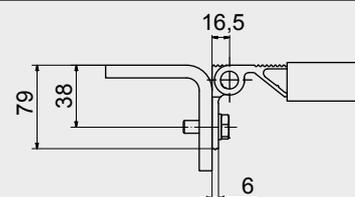
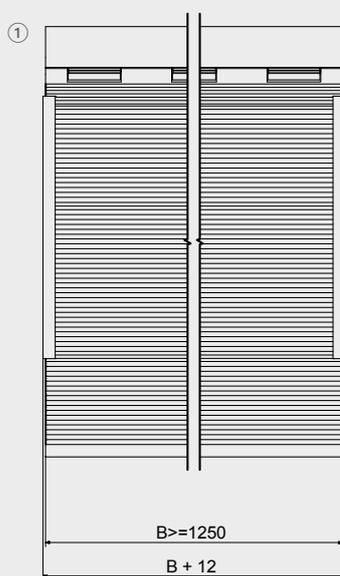
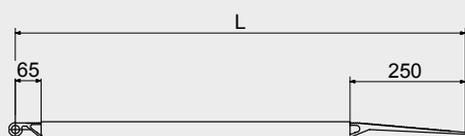
**MS040 AC - MS040 AL** **CHARGE MAXI : 4.800 kg**

Cette gamme de hayons de chargement à charnières, d'une épaisseur de 40 mm, existe avec deux types de fixation du hayon au plan de chargement du véhicule; en acier et en aluminium. Réalisés avec des robustes profils d'aluminium extrudé à surface antidérapante crénellé, ils sont particulièrement appréciés par les installateurs de véhicules de transport et s'adaptent parfaitement aux exigences de chargement et déchargement des marchandises au moyen de transpalettes électriques et de chariots élévateurs.



① MODÈLE AVEC CHARNIÈRES EN ACIER

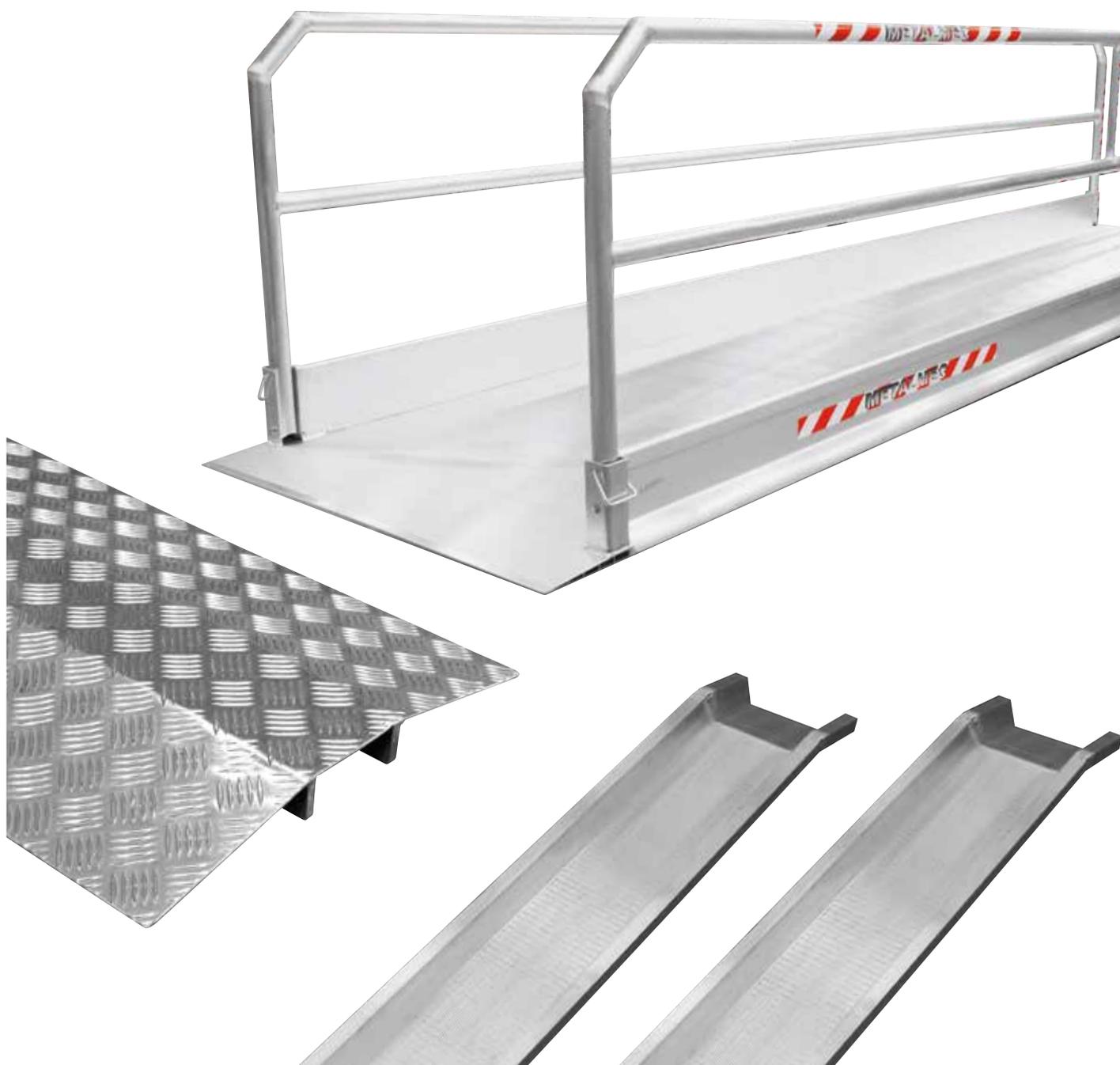
Modèle	Code Article	Portée max	Longueur	Largeur (minimum 1250 mm) B mm	Poids
		kg			
MS040AC/565	MM70050.12.05	<b>4800</b>	565	A partir de 1250 mm sur demande	23
MS040AC/690	MM70050.12.06	4550	690	A partir de 1250 mm sur demande	27
MS040AC/815	MM70050.12.08	4250	815	A partir de 1250 mm sur demande	31
MS040AC/940	MM70050.12.09	3950	940	A partir de 1250 mm sur demande	35
MS040AC/1065	MM70050.12.10	3700	1065	A partir de 1250 mm sur demande	39
MS040AC/1190	MM70050.12.11	3450	1190	A partir de 1250 mm sur demande	43
MS040AC/1315	MM70050.12.13	3150	1315	A partir de 1250 mm sur demande	47
MS040AC/1565	MM70050.12.15	2700	1565	A partir de 1250 mm sur demande	55
MS040AC/1690	MM70050.12.16	2400	1690	A partir de 1250 mm sur demande	59
MS040AC/1815	MM70050.12.18	2100	1815	A partir de 1250 mm sur demande	63
MS040AC/2065	MM70050.12.20	1600	2065	A partir de 1250 mm sur demande	71
Autres dimensions sur demande					



① MODÈLE AVEC CHARNIÈRES EN ALUMINIUM

Modèle	Code Article	Portée max	Longueur	Largeur (minimum 1250 mm) B mm	Poids
		kg			
MS040AL/565	MM70150.12.05	4800	565	A partir de 1250 mm sur demande	23
MS040AL/690	MM70150.12.06	4550	690	A partir de 1250 mm sur demande	27
MS040AL/815	MM70150.12.08	4250	815	A partir de 1250 mm sur demande	31
MS040AL/940	MM70150.12.09	3950	940	A partir de 1250 mm sur demande	35
MS040AL/1065	MM70150.12.10	3700	1065	A partir de 1250 mm sur demande	39
MS040AL/1190	MM70150.12.11	3450	1190	A partir de 1250 mm sur demande	43
MS040AL/1315	MM70150.12.13	3150	1315	A partir de 1250 mm sur demande	47
MS040AL/1565	MM70150.12.15	2700	1565	A partir de 1250 mm sur demande	55
MS040AL/1690	MM70150.12.16	2400	1690	A partir de 1250 mm sur demande	59
MS040AL/1815	MM70150.12.18	2100	1815	A partir de 1250 mm sur demande	63
MS040AL/2065	MM70150.12.20	1600	2065	A partir de 1250 mm sur demande	71
Autres dimensions sur demande					

## RAMPE ET PASSERELLES POUR LE FRANCHISSEMENT DES BARRIÈRES ARCHITECTONQUES



Les solutions proposées par Metalmec sont en mesure de garantir l'accès et le franchissement des barrières architectoniques (autrement dit les obstacles physiques temporaires ou permanents qui gênent le passage et notamment celui des personnes à mobilité réduite) à

la fois dans les bâtiments résidentiels privés et dans les bâtiments et espaces publics. Notre gamme standard ou personnalisée offre toute sorte de solutions en termes de qualité, longévité et sécurité, quel que soit le type d'obstacle ou de dénivelé à franchir.

## COMMENT DÉTERMINER LA LONGUEUR DE LA RAMPE

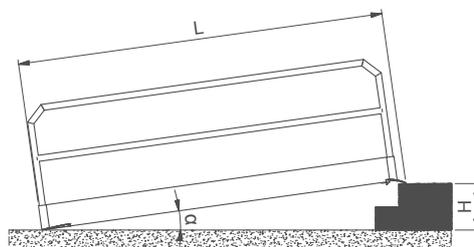
La rampe utilisée ne peut avoir une inclinaison ( $\alpha$ ) supérieure à une pente maximale de 8% (en référence à la réglementation italienne: loi n.13 du 09.01.1989 et Décret Ministériel successif n.236 du 14.06.1989) et pour déterminer la longueur (L) minimale de la rampe en assurant un degré d'approximation satisfaisant, il est conseillé d'utiliser la formule suivante:

$$\text{LONGUEUR RAMPE EN MILLIMÈTRES (L)} = \frac{\text{DÉNIVELÉ EN MILLIMÈTRES (H)} \times 100}{\% \text{ PENTE MAXIMALE } (\alpha)}$$

Par dénivelé (H) on entend la hauteur de l'obstacle par rapport au sol.

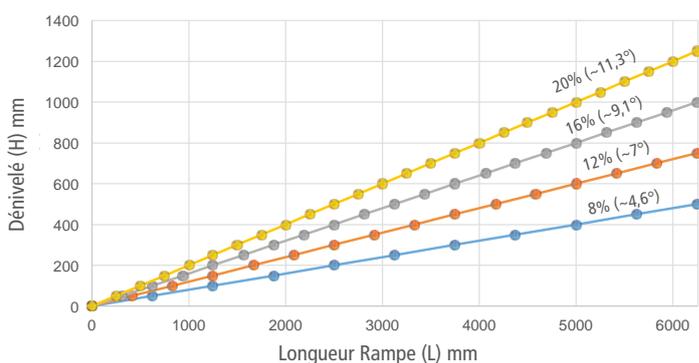
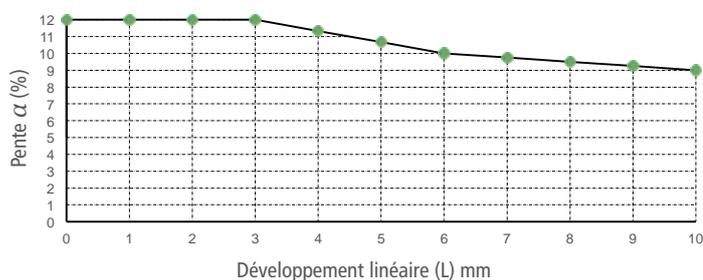
EXEMPLE D'APPLICATION : Supposons de devoir combler un dénivelé (H) de 200 mm. En appliquant la formule susmentionnée, on obtient : LONGUEUR RAMPE EN MILLIMÈTRES (L) = 200 mm x 100 / 8 = 2500 mm

Il faudra donc choisir une rampe d'une longueur minimale de 2500 mm.



La réglementation italienne mentionnée ci-dessus autorise néanmoins des pentes supérieures, en cas d'adaptation, rapportées au développement linéaire réel de la rampe. Dans ce cas, le rapport entre la pente et la longueur doit dans tous les cas avoir une valeur inférieure à celles figurant sur la courbe d'interpolation du graphique suivant (exemple : en cas d'adaptation, une pente maximale de 12% est admise pour les longueurs inférieures ou égales à 3.000 mm).

Le schéma suivant représente de façon intuitive les unités de grandeur servant à déterminer la longueur de la rampe et ses corrélations exprimées dans la formule précédente.



## REMARQUES

- Nos passerelles sont conformes à la réglementation italienne : loi n.13 du 09.01.1989 et Décret Ministériel successif n.236 du 14.06.1989.
- La passerelle doit avoir un appui minimal de 0,33 m aux deux extrémités.
- Seuls des engins sur roues ou chenilles en caoutchouc peuvent passer sur les passerelles.
- Utiliser les passerelles pour véhicules avec des engins dont l'empreinte de roue minimum est de 0,2 x 0,2 m.
- Utiliser les passerelles pour véhicules avec des engins dont les chenilles ont une largeur minimum de 0,2 m.
- Il est absolument interdit de faire passer des engins avec des chenilles métalliques ou des pièces métalliques venant en contact avec la structure de la passerelle pour véhicules.
- Pour les passerelles pour véhicules, la répartition maximale admise sur les essieux avant et arrière de l'engin doit être respectivement de 40%-60% (idéal 50%- 50%).
- Concernant les normes d'utilisation et d'entretien, suivre les indications figurant dans le Manuel d'Instructions et de mises en garde fourni avec le produit.
- La Déclaration de Conformité du Constructeur fait partie intégrante du Manuel d'instructions et de mise en garde.
- Concernant les règles de fourniture des produits, le Client devra consulter les Conditions Générales de Vente du Constructeur, en accédant au site web suivant [www.metalmecsr.it](http://www.metalmecsr.it).

## OPTIONS

- Les articles sont disponibles dans les dimensions indiquées sur les pages des caractéristiques du produit suivantes. En cas de besoin d'un produit avec des dimensions différentes de celles proposées, nous contacter directement.

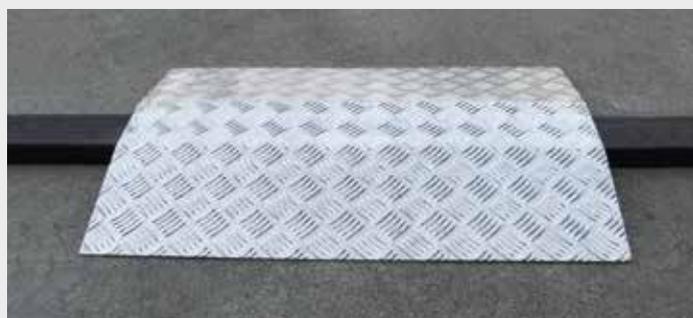
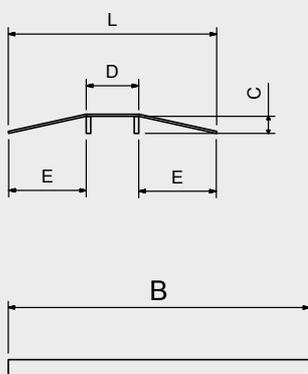
FAMILLE DE PRODUIT :

## MBAP

CHARGE MAXI :

## 450 kg/m<sup>2</sup>

Cette gamme de rampes d'accès type pont, réalisée en tôles d'aluminium gaufré antidérapantes, judicieusement soudées les unes aux autres, permet aux fauteuils roulants de franchir facilement les petits obstacles au sol comme les barres de seuil des portes, les tuyauteries et les caniveaux de câbles. Grâce à sa légèreté, le produit peut être rapidement déplacé, sans fournir d'effort, en fonction des besoins d'utilisation. Les dimensions peuvent varier selon les demandes spécifiques.



Modèle	Code Article	Portée kg/m <sup>2</sup>	Longueur L* mm	Largeur B mm	Hauteur C* mm	D* mm	E* mm	Poids kg
MBAP1	MM550S0.70.05	450	490	700	40	120	185	4

\* Les mesures peuvent être modifiées en fonction des conditions de chargement. Veuillez nous contacter pour ultérieures informations.

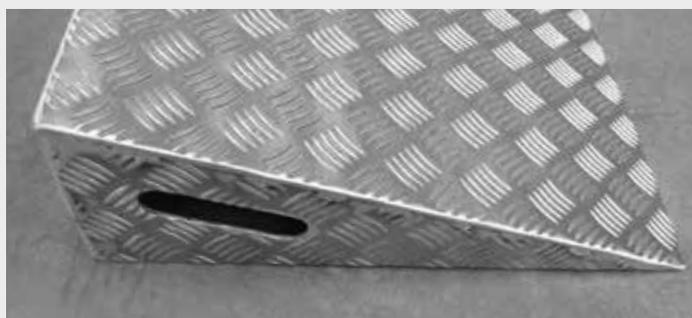
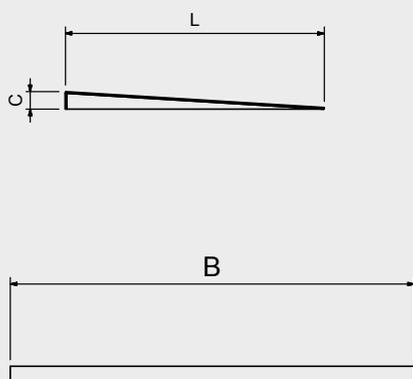
FAMILLE DE PRODUIT :

## MBAC

CHARGE MAXI :

## 430 kg

Ce type de rampes d'accès type coin, réalisées en tôles d'aluminium gaufré antidérapantes, judicieusement soudées les unes aux autres, permet aux fauteuils roulants de franchir facilement les petites marches et les seuils de porte. Grâce à sa légèreté et aux ouvertures latérales, le produit peut être rapidement déplacé, sans fournir d'effort, en fonction des besoins d'utilisation. Les dimensions peuvent varier selon les demandes spécifiques.



Modèle	Code Article	Portée kg	Longueur L* mm	Largeur B mm	Hauteur min/max C** mm	Poids kg
MBAC1	MM560S0.10.05	430	500	1000	10 / 70	10
MBAC2	MM560S0.10.06	430	650	1000	71 / 120	14

\* Les mesures peuvent être modifiées en fonction des conditions de chargement. Veuillez nous contacter pour ultérieures informations.

\*\* Hauteur C à spécifier en phase de demande d'offre / commande.

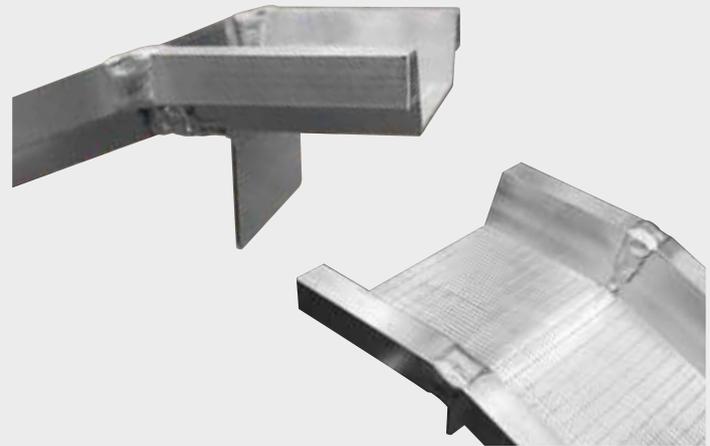
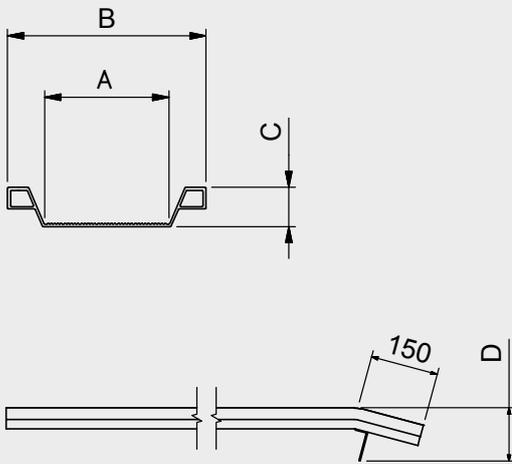
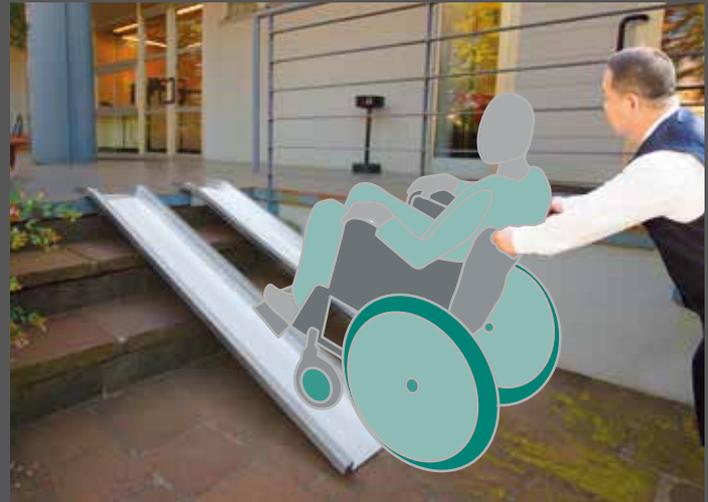
FAMILLE DE PRODUIT :

## M050

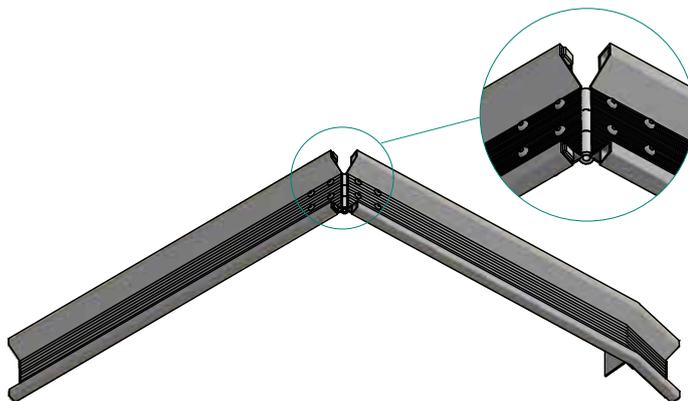
CHARGE MAXI DE LA PAIRE :

## 1.500 kg

Ces rampes en aluminium offrent un excellent compromis entre une haute capacité de chargement et un poids réduit. Elles sont robustes, faciles à manipuler et équipées d'une surface antidérapante, obtenue par frappe. Avec une largeur interne de 155 mm et un bord de retenue de 45 mm de haut, ces rampes sont particulièrement adaptées aux fauteuils roulants. La conformation particulière du profil leur permet de se superposer, ce qui facilite leur entreposage durant le transport. Pour un transport encore plus aisé, cette gamme de rampes peut être fournie dans la version pliable à charnières ou dans la version à raccord à baïonnette. Dans le cas de la version pliable à charnières, la capacité de charge se réduit à 300 kg par paire, pour toutes les longueurs.



Modèle	Code Article	Portée du couple kg			Longueur mm	Largeur interne A mm	Largeur externe B mm	Hauteur bord C mm	Encombrement total de la rampe D mm	Poids au couple kg
		Empattement								
		0 mm	500 mm	1000 mm						
M050/10	MM050B0.25.10	800	1500	1500	1000	155	246	45	125	9
M050/15	MM050B0.25.15	800	1479	1500	1500	155	246	45	125	13
M050/20	MM050B0.25.20	739	986	1479	2000	155	246	45	125	17
M050/25	MM050B0.25.25	532	665	887	2500	155	246	45	125	20
M050/30	MM050B0.25.30	419	503	628	3000	155	246	45	125	24
M050/35	MM050B0.25.35	346	404	485	3500	155	246	45	125	28



VERSION À CHARNIÈRES (EN OPTION)



VERSION AVEC RACCORD À BAÏONNETTE (EN OPTION)

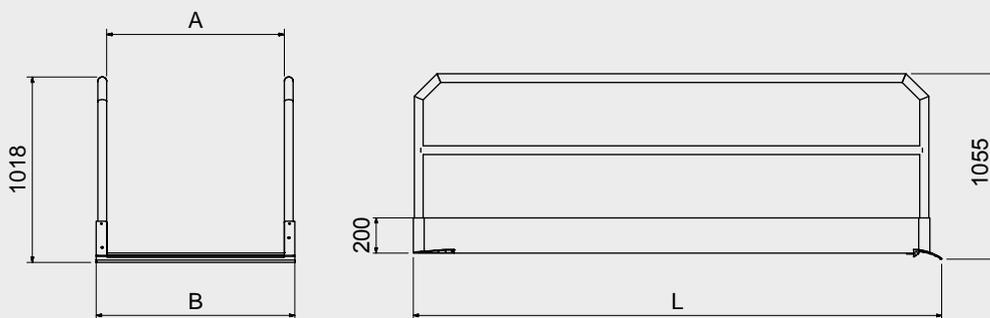
FAMILLE DE PRODUIT :

**MPPI**

CHARGE MAXI :

**400 kg/m<sup>2</sup>**

Les rampes pour piétons équipées d'une main courante et réalisées avec des profils en aluminium extrudés spéciaux, s'adaptent parfaitement à différents contextes, de la résidence privée au lieu public et elles permettent à tous (notamment aux usagers en fauteuils roulants) de franchir différents types de barrières architectoniques comme les escaliers longs et les marches très hautes. Elles sont équipées d'une surface de passage antidérapante, de mains-courantes pliables et d'une butée de sol de sécurité; la conformation particulière de leur extrémité finale et de leur tête leur permet d'être adaptées à une vaste gamme de pentes, qui varient en fonction de l'application.



Modèle	Code Article	Portée kg/m <sup>2</sup>	Longueur L mm	Largeur interne A mm	Largeur externe B mm	Poids à l'unité kg
MPPI10/10	MM360BL.10.10	400	990	1000	1120	32
MPPI14/10	MM360BL.10.14	400	1390	1000	1120	41
MPPI20/10	MM360BL.10.20	400	1990	1000	1120	54
MPPI24/10	MM360BL.10.24	400	2390	1000	1120	62
MPPI30/10	MM360BL.10.30	400	2990	1000	1120	75
MPPI38/10	MM360BL.10.38	400	3790	1000	1120	92
MPPI48/10	MM360BL.10.48	400	4790	1000	1120	114
MPPI58/10	MM360BL.10.58	400	5790	1000	1120	136

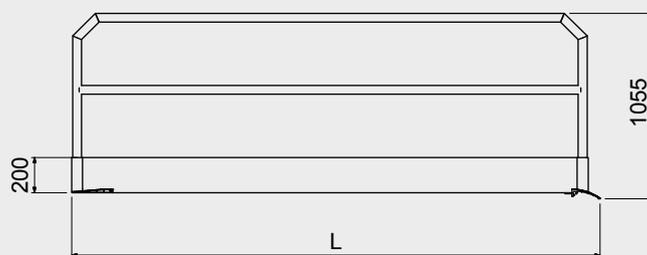
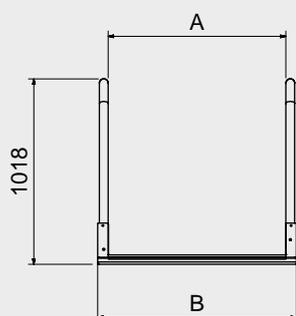
FAMILLE DE PRODUIT :

**MPI**

CHARGE MAXI :

**4.500 kg**

Les rampes pour véhicules munies d'une main courante sont réalisées avec des profils d'aluminium extrudés spéciaux et sont notamment utilisées pour franchir les barrières architectoniques telles que les dénivelés causés par les travaux et les terrassements. Elles permettent non seulement aux personnes mais aussi aux engins avec des roues ou des chenilles en caoutchouc utilisés pour les tâches de chantier de franchir ces obstacles. Pour ce faire, elles sont équipées d'une surface de passage antidérapante, de mains-courantes pliables et d'une butée de sol de sécurité; la conformation particulière de leur extrémité finale et de leur tête leur permet d'être adaptées à une vaste gamme de pentes, qui varient en fonction de l'application.



Modèle	Code Article	Portée		Longueur L mm	Largeur interne A mm	Largeur externe B mm	Poids à l'unité kg
		engin à chenilles de 750 mm de largeur et empattement de 1000 mm	engin à roues ou chenilles caoutchouc de 900 mm de largeur et empattement de 750 mm				
		kg	kg				
MPI10/10	MM310BL.10.10	3000	4500	990	1000	1120	34
MPI14/10	MM310BL.10.14	3000	4500	1390	1000	1120	44
MPI20/10	MM310BL.10.20	3000	4500	1990	1000	1120	59
MPI24/10	MM310BL.10.24	3000	3514	2390	1000	1120	69
MPI30/10	MM310BL.10.30	2746	2375	2990	1000	1120	84
MPI38/10	MM310BL.10.38	1830	1658	3790	1000	1120	104
MPI48/10	MM310BL.10.48	1292	1204	4790	1000	1120	130
MPI58/10	MM310BL.10.58	998	945	5790	1000	1120	156
MPI10/12	MM310BL.12.10	1500	1432	990	1250	1370	38
MPI14/12	MM310BL.12.14	1500	1432	1390	1250	1370	49
MPI20/12	MM310BL.12.20	1500	1432	1990	1250	1370	67
MPI24/12	MM310BL.12.24	1500	1432	2390	1250	1370	78
MPI30/12	MM310BL.12.30	1500	1432	2990	1250	1370	95
MPI38/12	MM310BL.12.38	1500	1432	3790	1250	1370	118
MPI48/12	MM310BL.12.48	1292	1204	4790	1250	1370	147
MPI58/12	MM310BL.12.58	998	945	5790	1250	1370	176

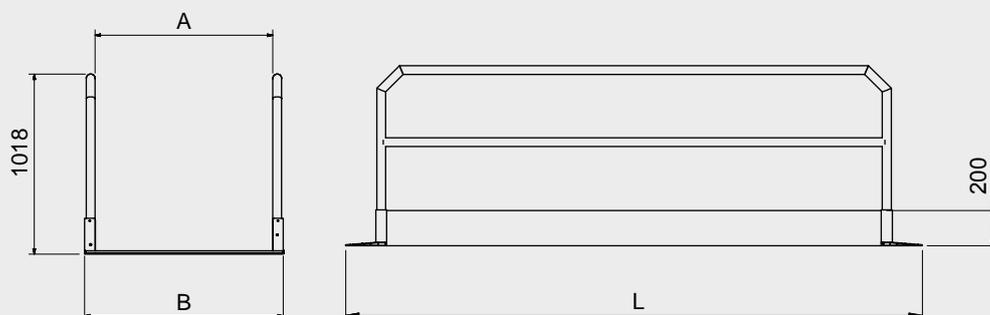
FAMILLE DE PRODUIT :

## MPP

CHARGE MAXI :

## 400 kg/m<sup>2</sup>

Les passerelles pour piétons munies d'une main courante sont réalisées avec des profils en aluminium extrudé spéciaux et permettent à quiconque de franchir les barrières architectoniques telles que les terrassements ou les fossés. Dotées d'une surface de passage antidérapante, de mains courantes pliables et d'une butée de sol de sécurité, elles sont particulièrement appropriées pour être utilisées en position horizontale.



Modèle	Code Article	Portée kg/m <sup>2</sup>	Longueur L mm	Largeur interne A mm	Largeur externe B mm	Largeur max terrassement mm	Poids à l'unité kg
MPP12/10	MM350B0.10.12	400	1260	1000	1120	600	34
MPP16/10	MM350B0.10.16	400	1660	1000	1120	1000	43
MPP22/10	MM350B0.10.22	400	2260	1000	1120	1600	56
MPP26/10	MM350B0.10.26	400	2660	1000	1120	2000	64
MPP32/10	MM350B0.10.32	400	3255	1000	1120	2600	77
MPP40/10	MM350B0.10.40	400	4055	1000	1120	3400	94
MPP50/10	MM350B0.10.50	400	5055	1000	1120	4400	115
MPP60/10	MM350B0.10.60	400	6055	1000	1120	5400	136



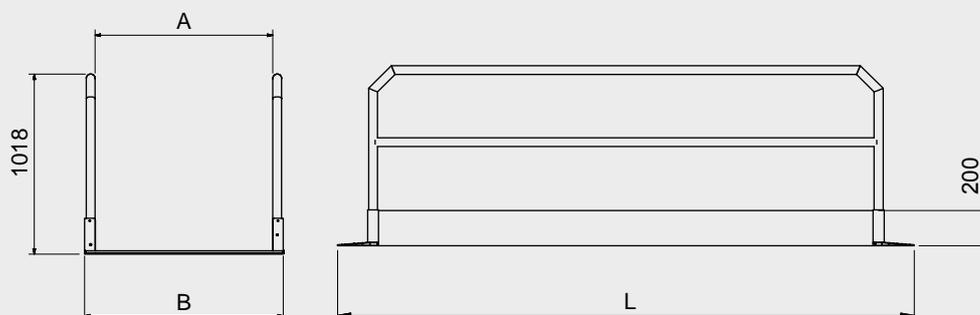
FAMILLE DE PRODUIT :

## MP

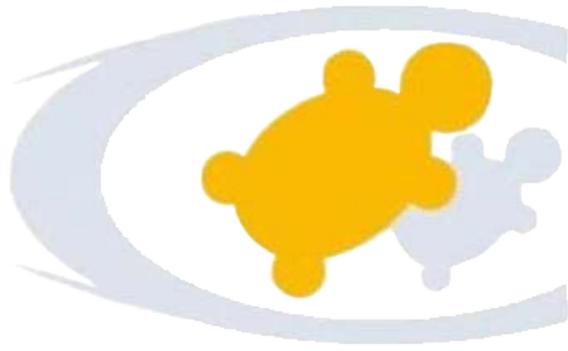
CHARGE MAXI :

## 4.500 kg

Les passerelles pour véhicules munies d'une main courante sont réalisées avec des profils d'aluminium extrudés spéciaux et sont notamment utilisées pour franchir les barrières architectoniques telles que les terrassements et les fossés. Elles permettent non seulement aux personnes mais aussi aux engins avec des roues ou des chenilles en caoutchouc utilisés pour les tâches de chantier de franchir ces obstacles. Dotées d'une surface de passage antidérapante, de mains courantes pliables et d'une butée de sol de sécurité, elles sont particulièrement appropriées pour être utilisées en position horizontale.



Modèle	Code Article	Portée		Longueur	Largeur interne	Largeur externe	Largeur max terrassement	Poids à l'unité
		engin à chenilles de 750 mm de largeur et empattement de 1000 mm	engin à roues ou chenilles caoutchouc de 900 mm de largeur et empattement de 750 mm					
		kg	kg	L mm	A mm	B mm	mm	kg
MP12/10	MM300B0.10.12	3000	4500	1260	1000	1120	600	37
MP16/10	MM300B0.10.16	3000	4500	1660	1000	1120	1000	47
MP22/10	MM300B0.10.22	3000	4500	2260	1000	1120	1600	62
MP26/10	MM300B0.10.26	3000	3514	2660	1000	1120	2000	72
MP32/10	MM300B0.10.32	2746	2375	3255	1000	1120	2600	87
MP40/10	MM300B0.10.40	1830	1658	4055	1000	1120	3400	107
MP50/10	MM300B0.10.50	1292	1204	5055	1000	1120	4400	132
MP60/10	MM300B0.10.60	998	945	6055	1000	1120	5400	157
MP12/12	MM300B0.12.12	1500	1432	1260	1250	1370	600	41
MP16/12	MM300B0.12.16	1500	1432	1660	1250	1370	1000	52
MP22/12	MM300B0.12.22	1500	1432	2260	1250	1370	1600	70
MP26/12	MM300B0.12.26	1500	1432	2660	1250	1370	2000	81
MP32/12	MM300B0.12.32	1500	1432	3255	1250	1370	2600	98
MP40/12	MM300B0.12.40	1500	1432	4055	1250	1370	3400	121
MP50/12	MM300B0.12.50	1292	1204	5055	1250	1370	4400	149
MP60/12	MM300B0.12.60	998	945	6055	1250	1370	5400	178



# TRConseil

[www.TRConseil.com](http://www.TRConseil.com)

**04.67.58.38.57**