

TRConseil

www.TRConseil.com

04 67 58 38 57

Voitures de Golf, Concessionnaire IMER, **SERVICE DEPANNAGE**
Engins de TP, Minidumpers, Chenilles, Rampes, Godets, BRH, etc...

530 rue du roucagnier 34400 LUNEL VIEL

REEMPLACER UN MOTO REDUCTEUR DE TRANSLATION

(INSTRUCTIONS D'INSTALLATION)

ATTENTION ! Le réducteur sera gravement endommagé s'il n'est pas installé correctement. Prenez soin de bien brancher les lignes hydrauliques !

Le mauvais branchement des lignes hydrauliques endommagera immédiatement le réducteur et provoquera à la fois une panne hydraulique et une panne mécanique.

Veillez donc à bien installer les lignes avec les ports appropriés.

Lisez attentivement les instructions suivantes concernant le branchement des tuyaux et/ou contactez-nous pour toutes questions.

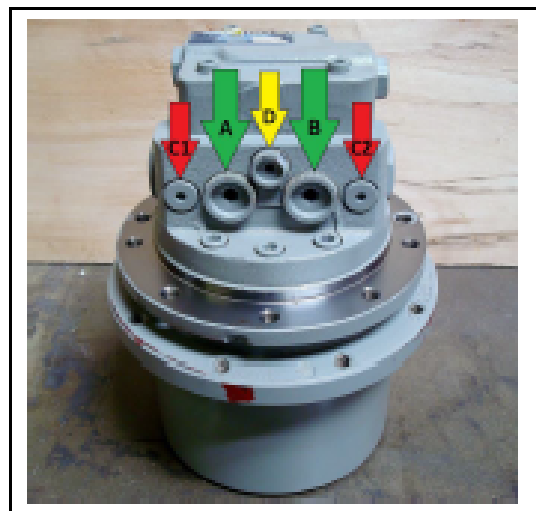
CONSEIL : Ne pas monter un réducteur neuf sans être certain d'avoir bien compris la cause qui est à l'origine des dégâts et de la panne de l'ancien réducteur et de l'avoir rectifiée/réparée car cela se reproduira sur le nouveau réducteur.

AVANT L'INSTALLATION

Nettoyez tout le système hydraulique de la machine (châssis, tuyaux, raccords, ...) pour éliminer tout débris, salissure ou limaille provenant de la panne de l'ancien réducteur ou autre afin d'éviter toute contamination du nouveau réducteur.

Ports A - B

Situés au centre de la face avant de la partie hydraulique, ce sont les ports d'entrée et de sortie. Ce sont les deux flexibles de diamètre plus important. Enlevez les adaptateurs de l'ancien réducteur et remontez-les sur le nouveau réducteur.



Ports C1 - C2

Les ports « drain » sont situés à droite et à gauche des ports A et B. La position du port drain peut être changée en plaçant un bouchon dans l'un des deux ports C1 et C2. Afin que l'air puisse être purgé correctement, il est important de connecter le port « supérieur » (en fonction du côté de la pelle à changer) et de boucher le côté « inférieur ».

Enlevez l'adaptateur du drain de l'ancien réducteur et connectez-le sur le nouveau.

Port D

Le port D correspond à la 2^{ème} vitesse.

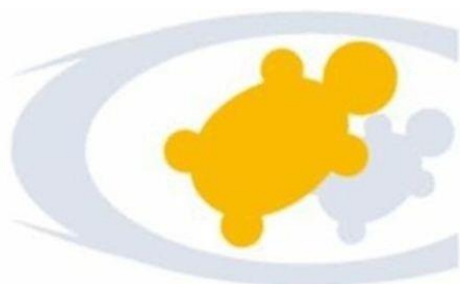
Enlevez l'adaptateur de la deuxième vitesse de l'ancien réducteur et connectez-le sur le nouveau.



APRES L'INSTALLATION

Avant d'utiliser la machine, veillez à bien vérifier le niveau d'huile de la partie réducteur/boîte de vitesse et refaire le niveau si nécessaire avec de l'huile SAE 80W/90.

Il est également important de bien vérifier l'état de l'huile et de tous les filtres de la machine, ces derniers devant avoir été changés en temps et en heure afin de garantir un bon fonctionnement.



TRConseil

www.TRConseil.com

04 67 58 38 57

Voitures de Golf, Concessionnaire IMER, **SERVICE DEPANNAGE**
Engins de TP, Minidumpers, Chenilles, Rampes, Godets, BRH, etc...

530 rue du roucagnier 34400 LUNEL VIEL